



HØJVANDSSIKRING - KORSØR

MAP
ARCHITECTS

INDEKS

INTRODUKTION	5
A-B	8
B-C	34
C-E	50
E-G	58
G-I	66
L-M	72
M-N	78

INTRODUKTION

Korsør, som er beliggende tæt på havvandspejlet, er blevet identificeret som én af de danske byer, som i stigende grad er oversvømmelsestruet ved kombinationen af stigende havvandsspejl og stormflod.

Efter to konstruktive workshops med repræsentanter og interessenter fra Korsør Kommune, har MAP Architects udarbejdet et visionsprospekt, som opfylder de fremkomne ønsker og krav.

Visionsprospektet er et udgangspunkt for videre bearbejdning for at udforme en bæredygtig og fremtidssikret løsning, der beskytter byen mod oversvømmelse og som tager hensyn til den historiske kontekst, byrums-arkitektur og infrastruktur, som højvandssikringen skal indgå i.

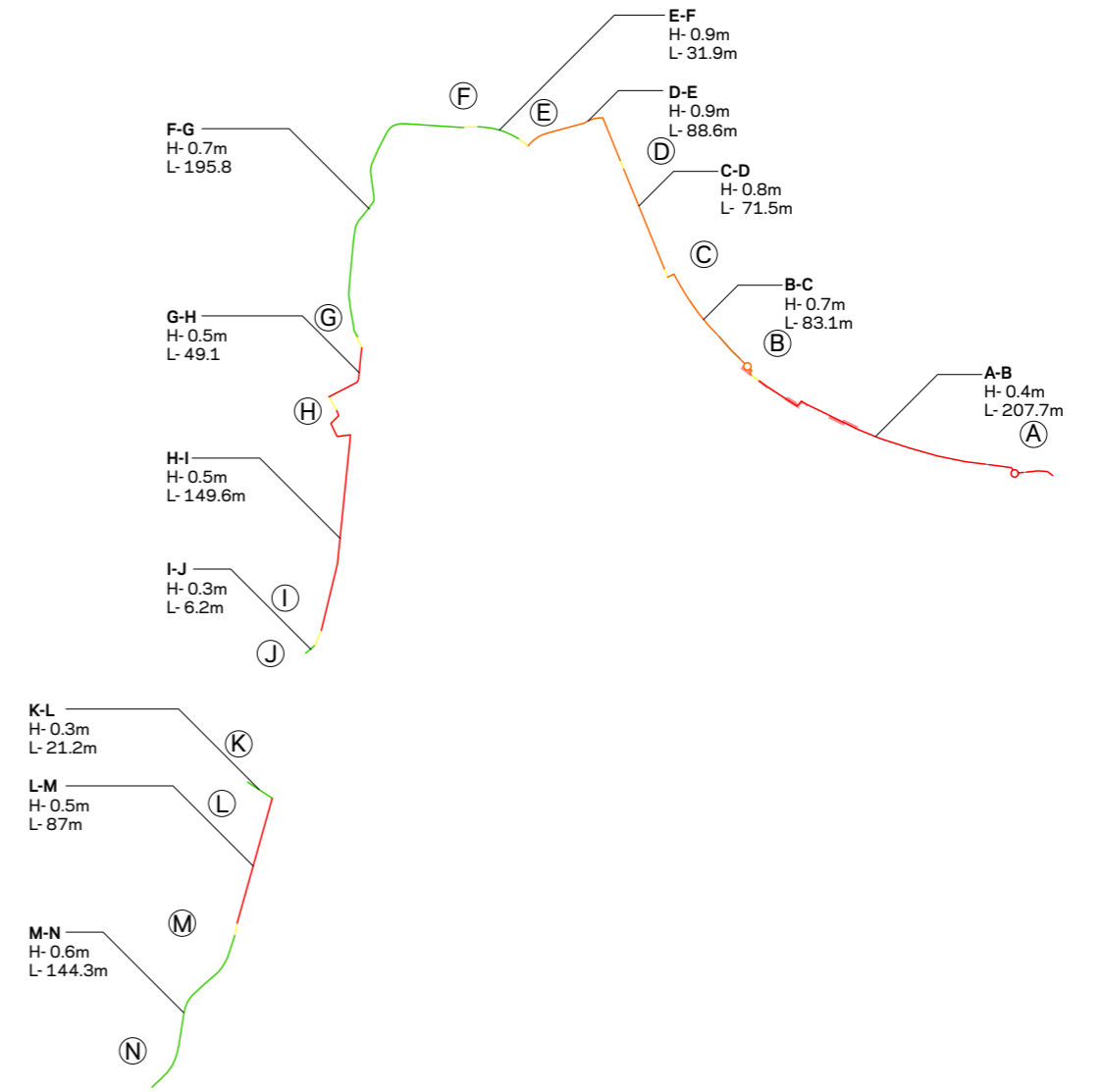
Udgangspunktet har været at fokusere på et minimalt design som tager hensyn til Korsørs særlige byggehistoriske aspekter, mens man tilføjer byelementer, der støtter det sociale udendørs liv langs havnen. Visionsprospektet kan bruges af Slagelse Kommune i den videre proces til realisering af byens højvandssikring.

Visionsprospektet refererer til grundlagsmaterialet fra Cowi hvad angår benævnelser af delområder, tekniske data, og opbygning af jorddiger og højvandsmure.



MAP

MAP

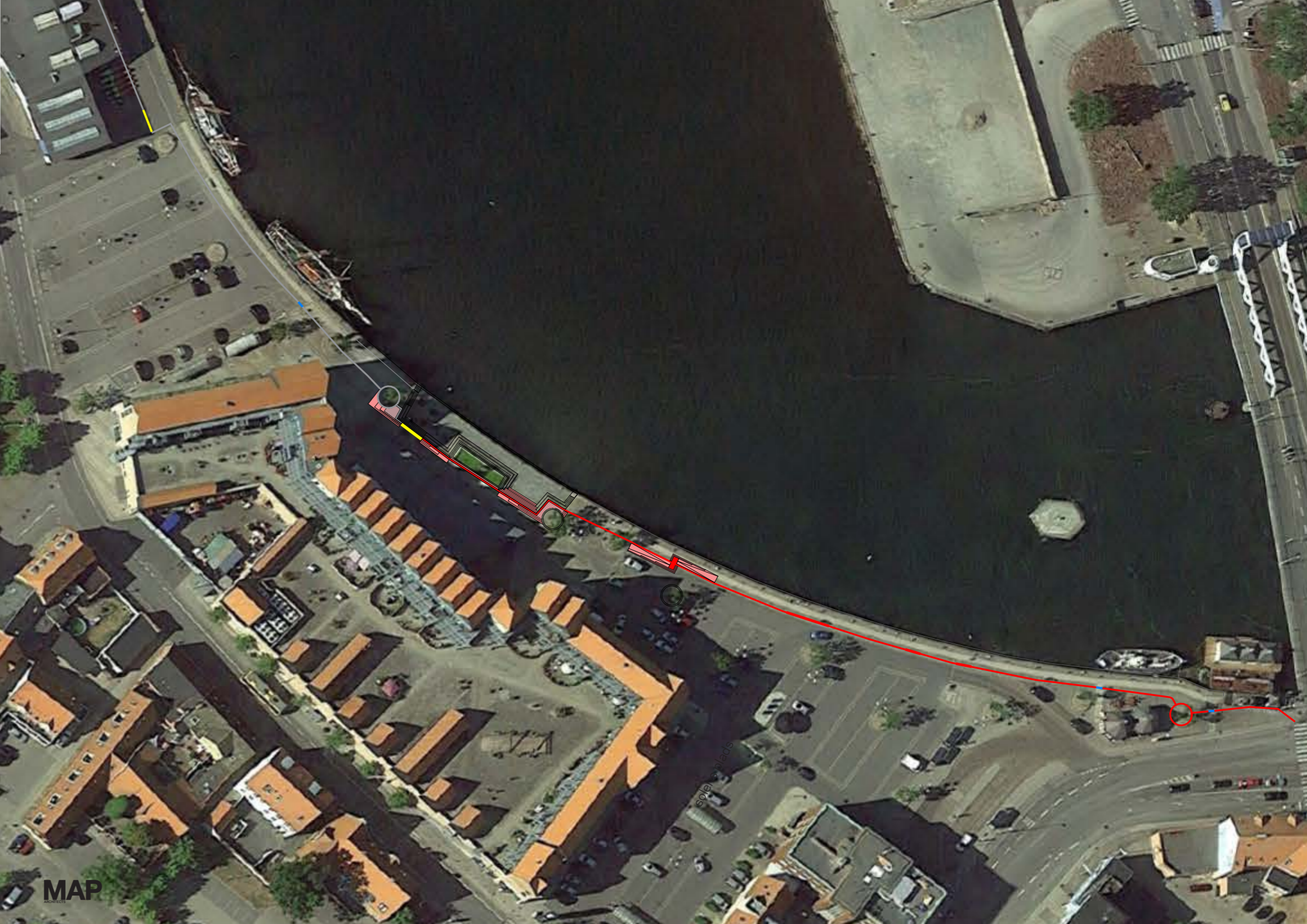
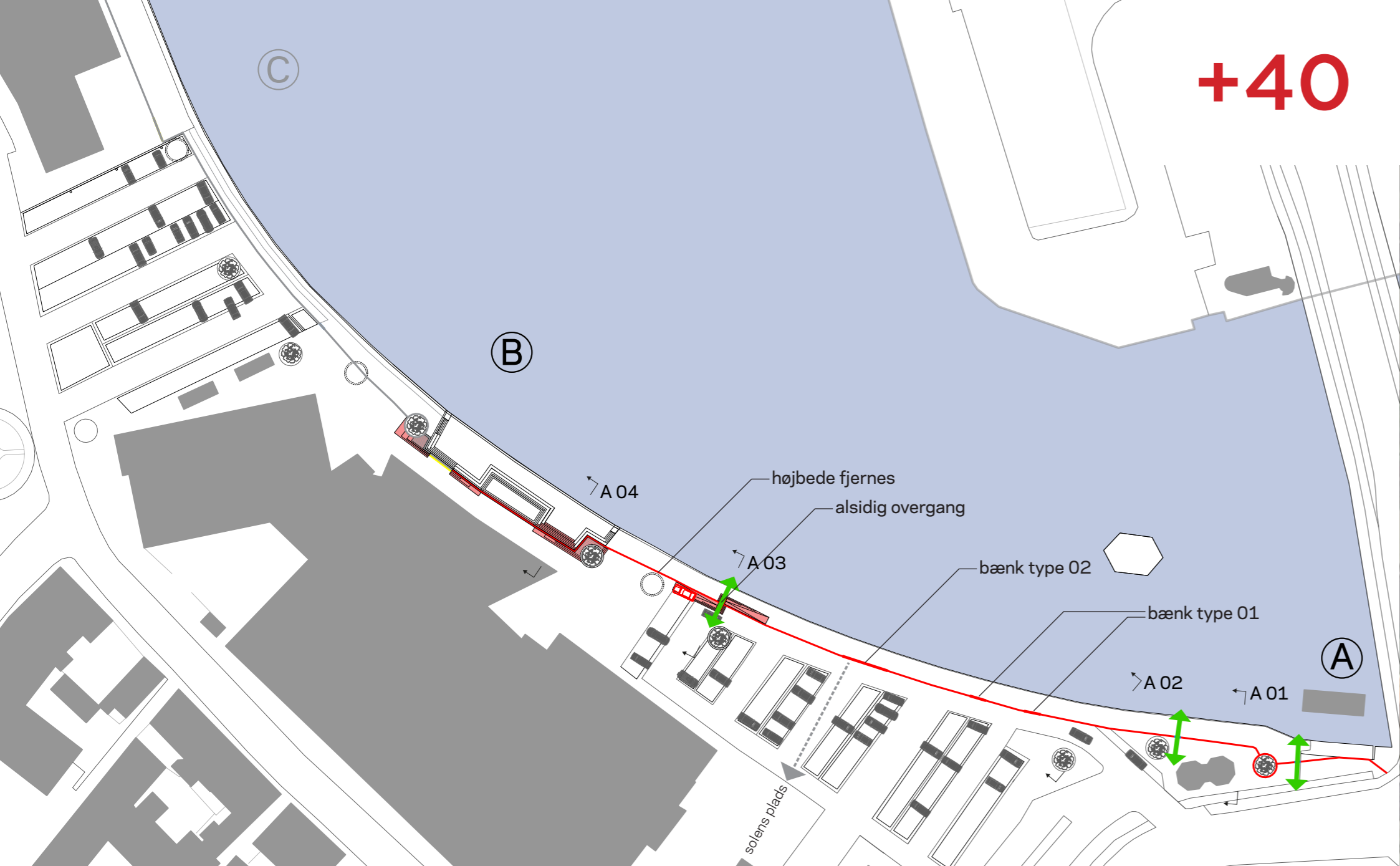


SEKTION A-B

Strækningen er karakteriseret som det mest centrale havne område med velbesøgte sociale rum. Strækningen indeholder eksisterende brostensbelægninger samt byrumselementer i form af runde højbede med karakteristiske betonkanter, hvoraf et højbed fjernes.

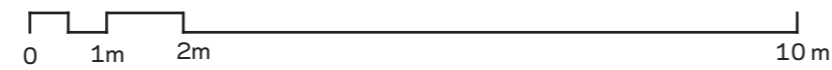
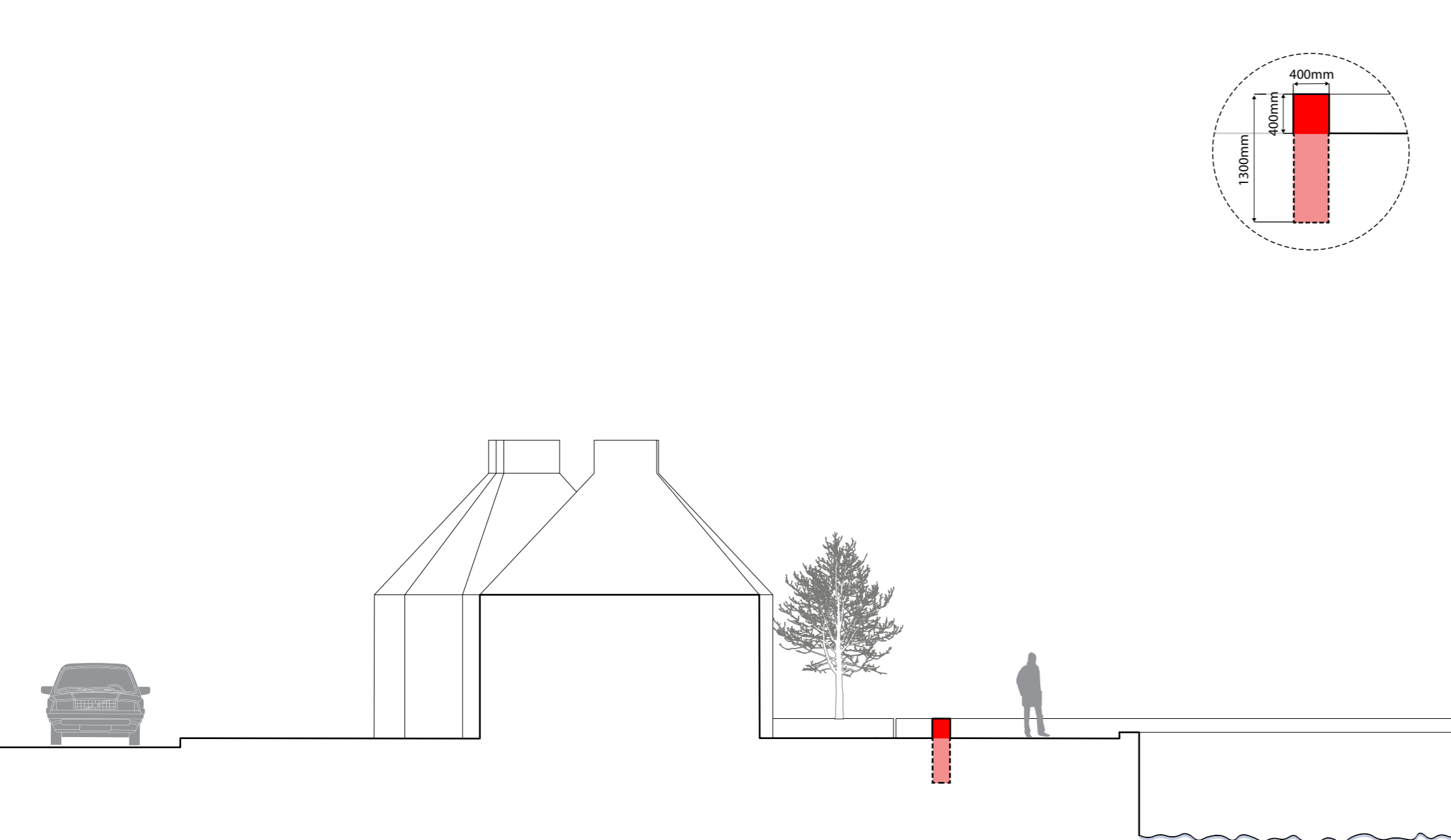
På strækningen etableres betonmur og integrerede siddepladser med samme overflade som de eksisterende betonkanter. Det er hensigten at berige stormsikringsmuren med sociale rammer i form af siddepladser og belægning, der tager hensyn til bevægelseshæmmede med et minimalistisk formsprog og en forståelse for områdets eksisterende materialitet. Forslaget tager hensyn til sollyset og de eksisterende restaurationsområder ved kajen og indeholder strategisk placerede åbninger til passage for mennesker og køretøjer. Åbningerne i muren sikres med mobile betonporte og vanfyldte gummi barrierer, som beskrevet i Cowi's rapport.





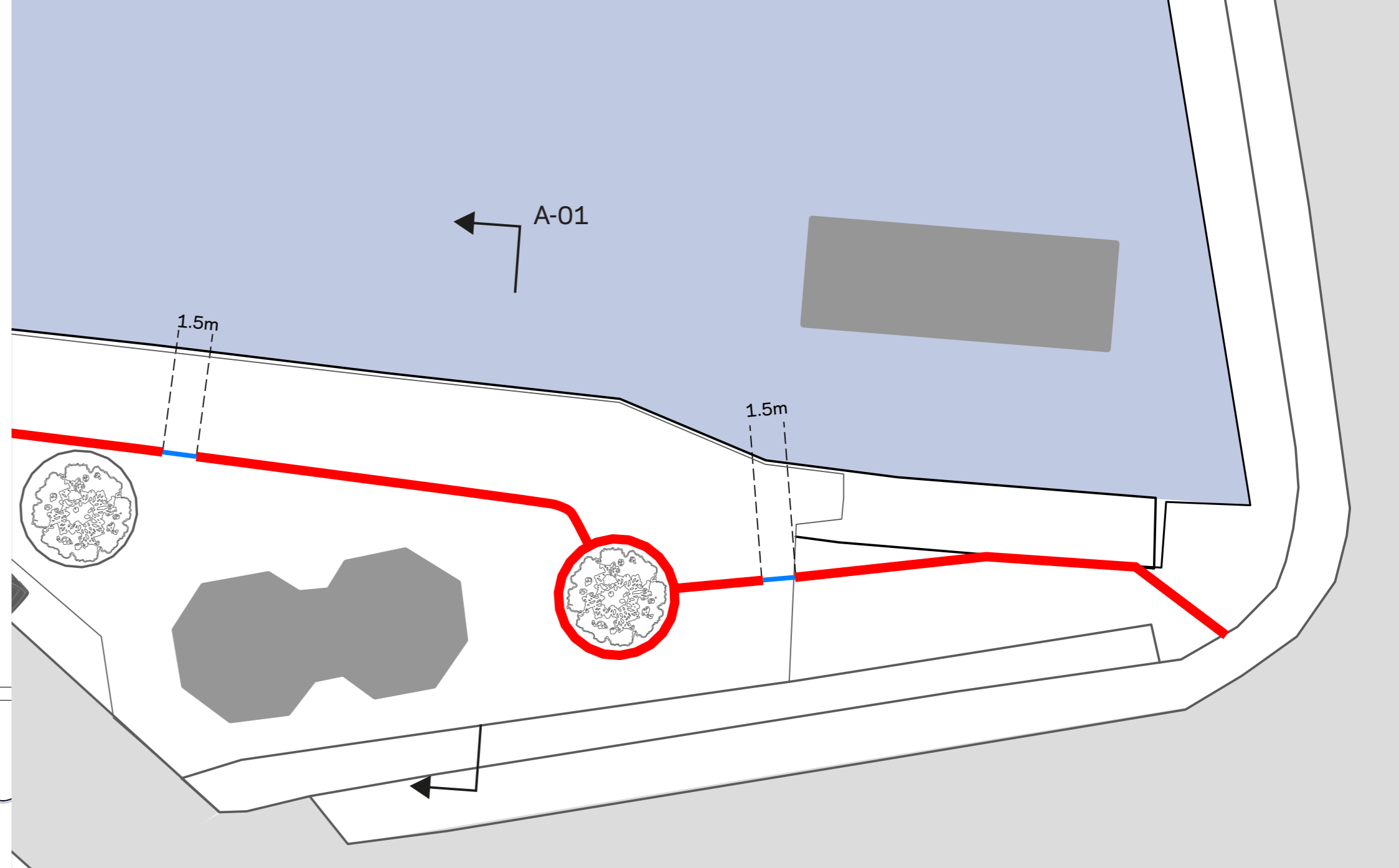
↔ 10 FODÆNGER ADGANG
↔ KØRTE HØJ ADGANG
 SLØJFET PARKERING
— PORTE
— MOBIL LØSNING

0 10m 20m 100 m
 SITUATION PLAN A-B 1:1000 (A4) **MAP**



SNITA-01 1:100 (A4)

MAP



— PORTE

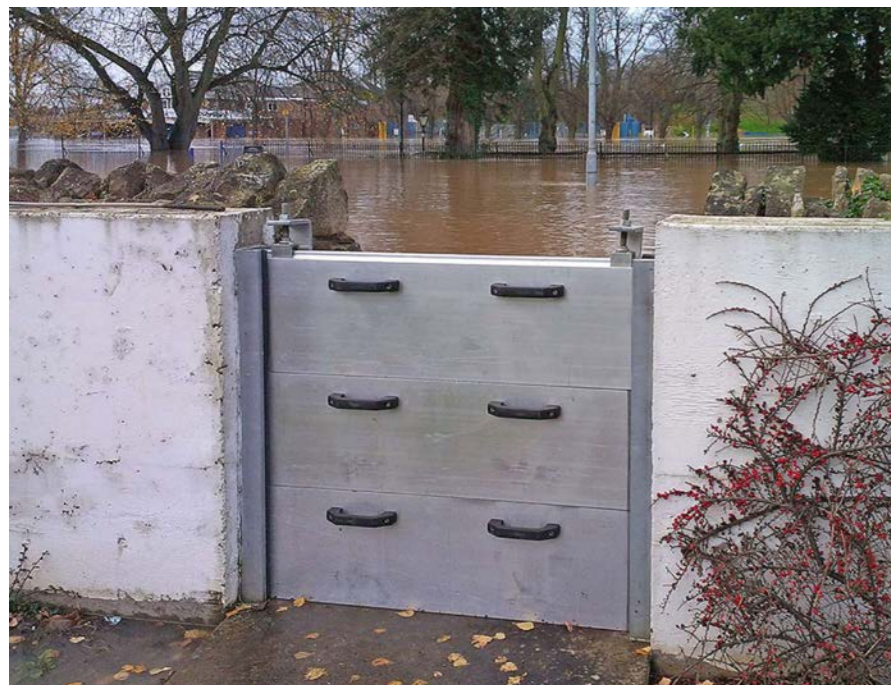
MAP



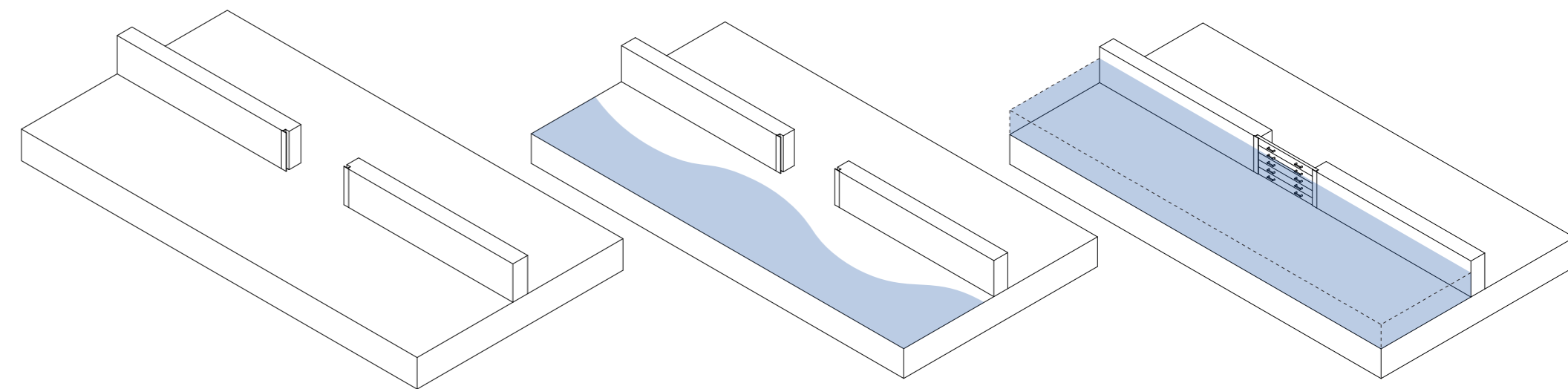
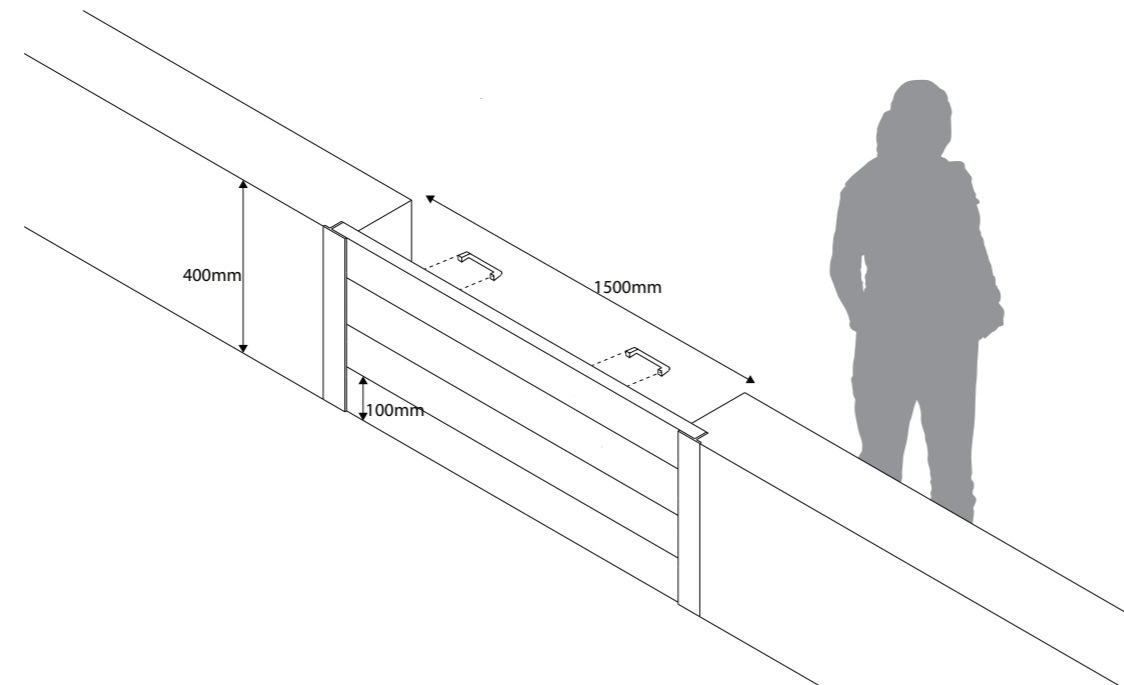
PLAN A-01 1:200 (A4)

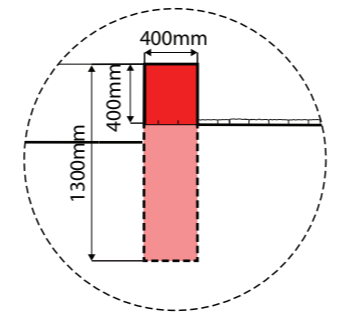
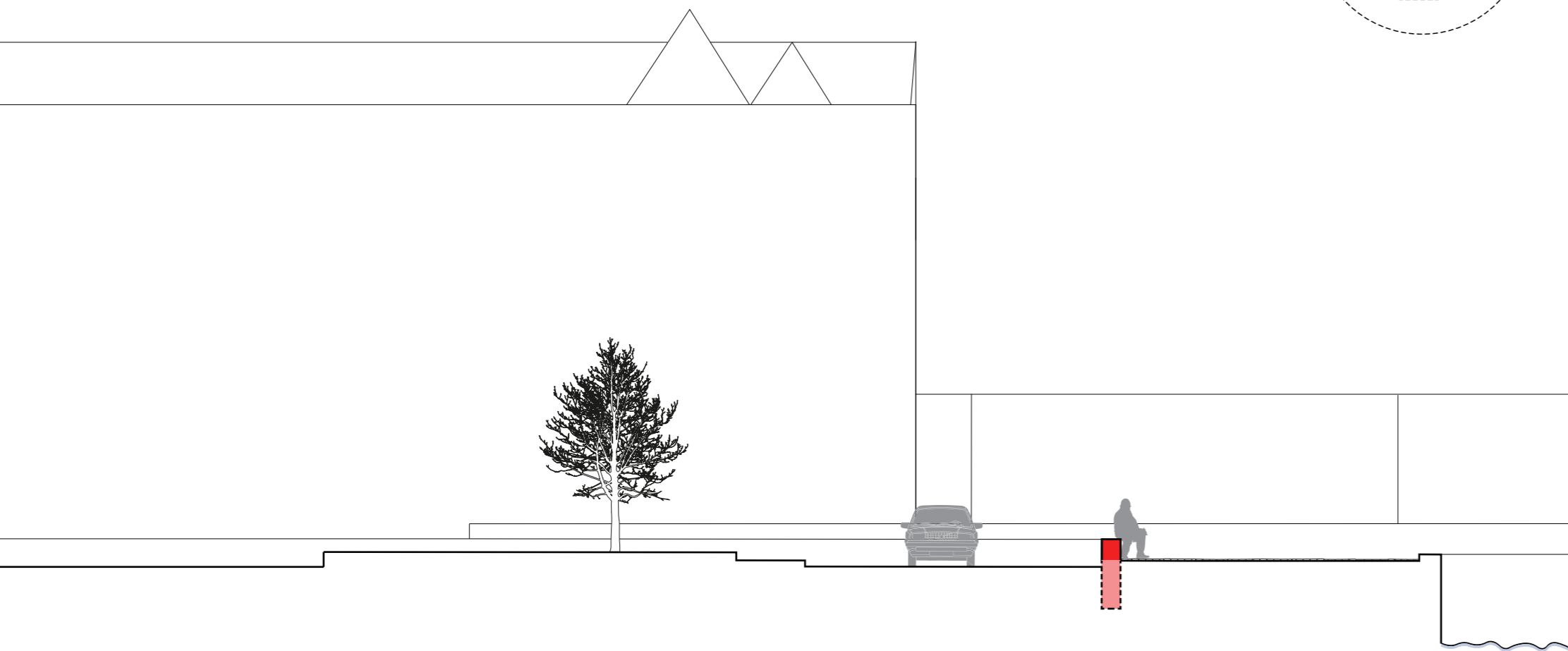
13

PORTE

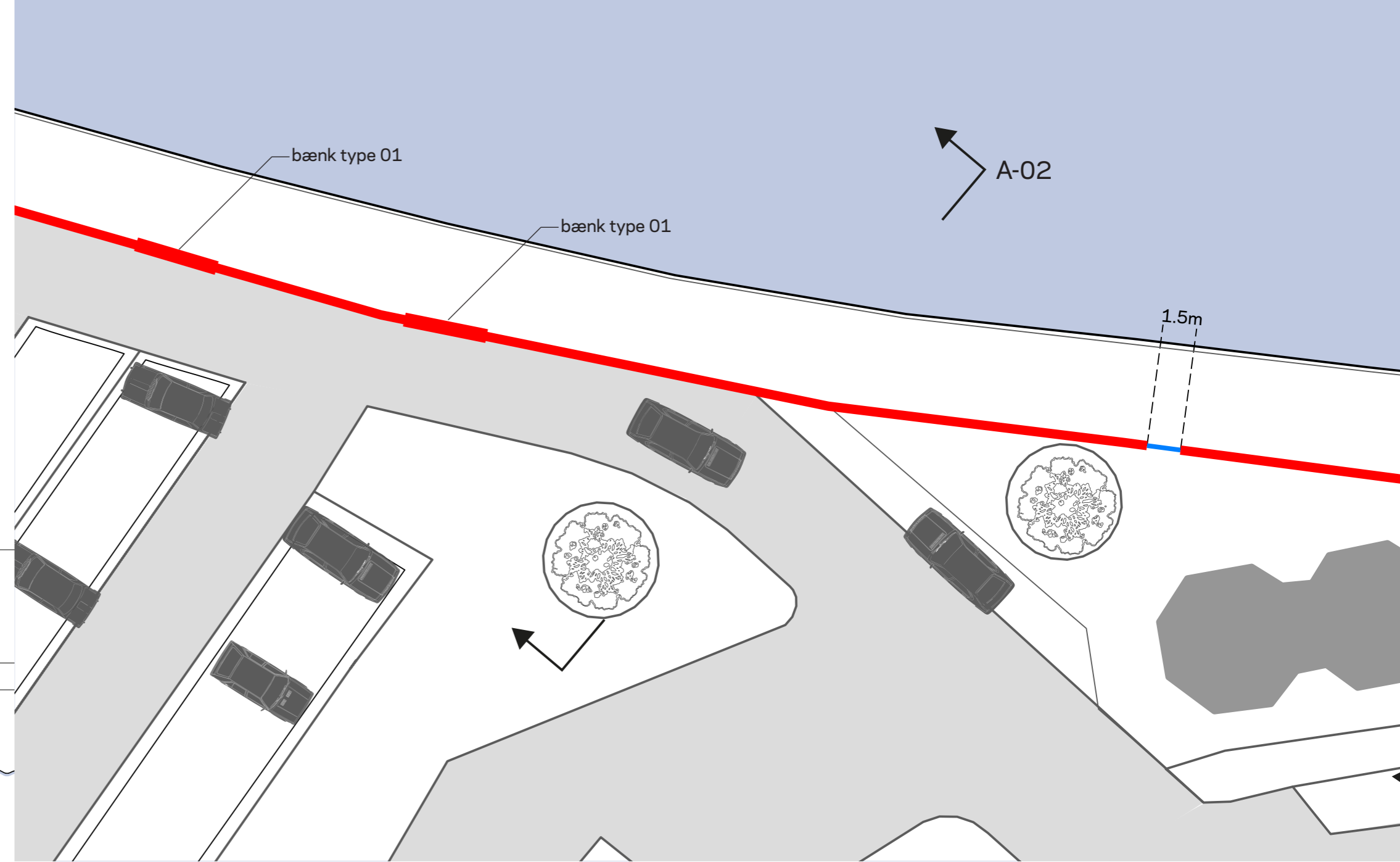


ANDVENDELSE

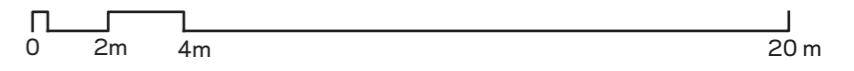




SNITA A-02 1:100 (A4) MAP

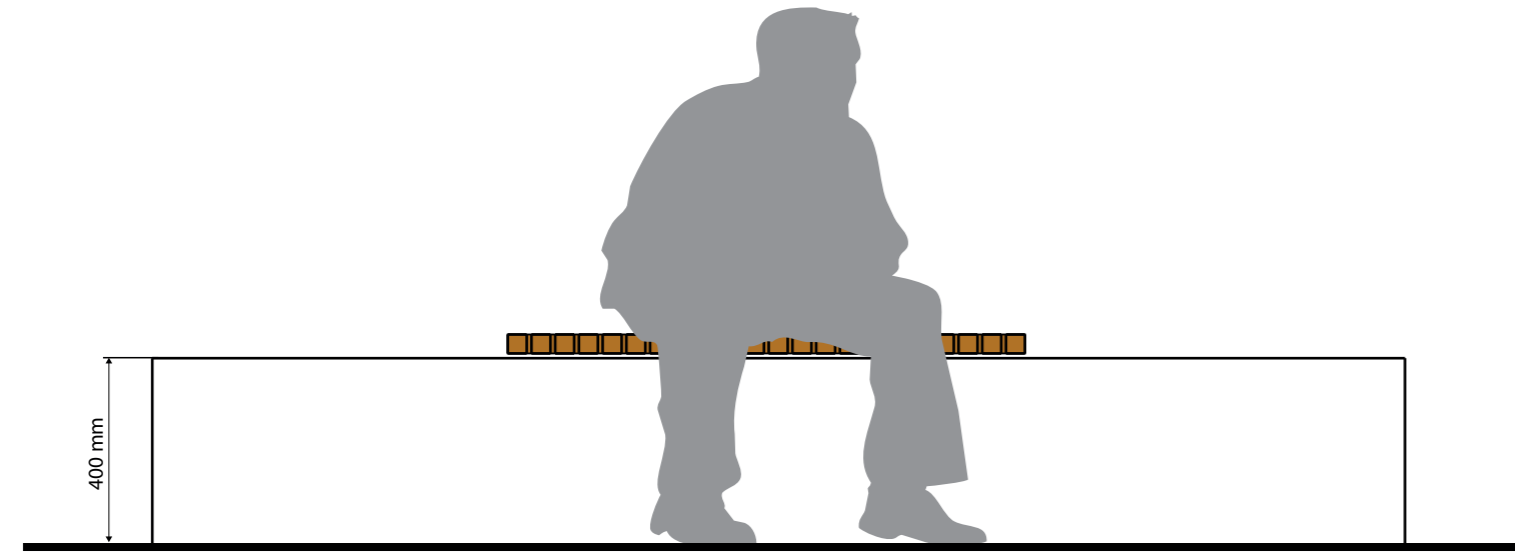


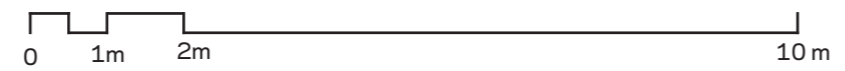
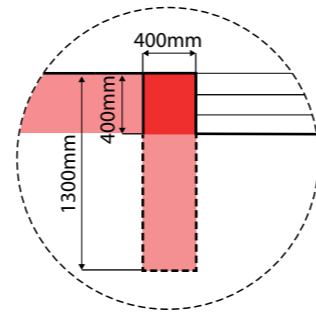
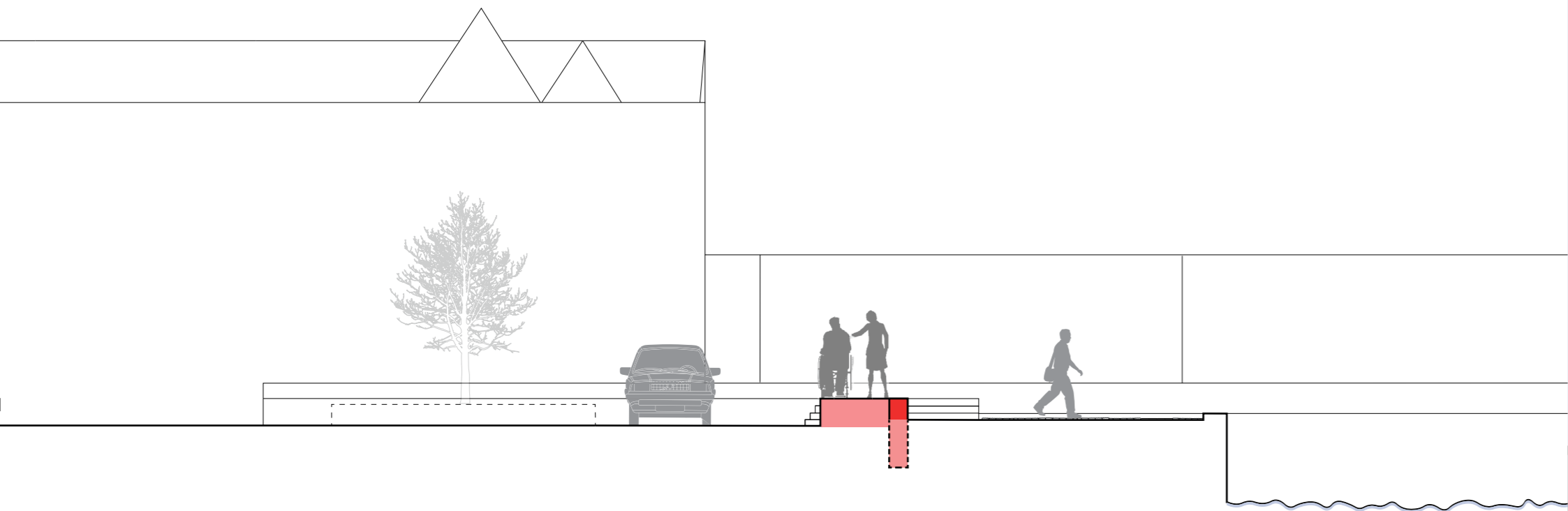
— PORTE



PLAN A-02 1:200 (A4) MAP

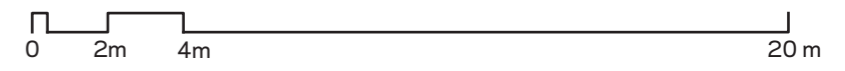
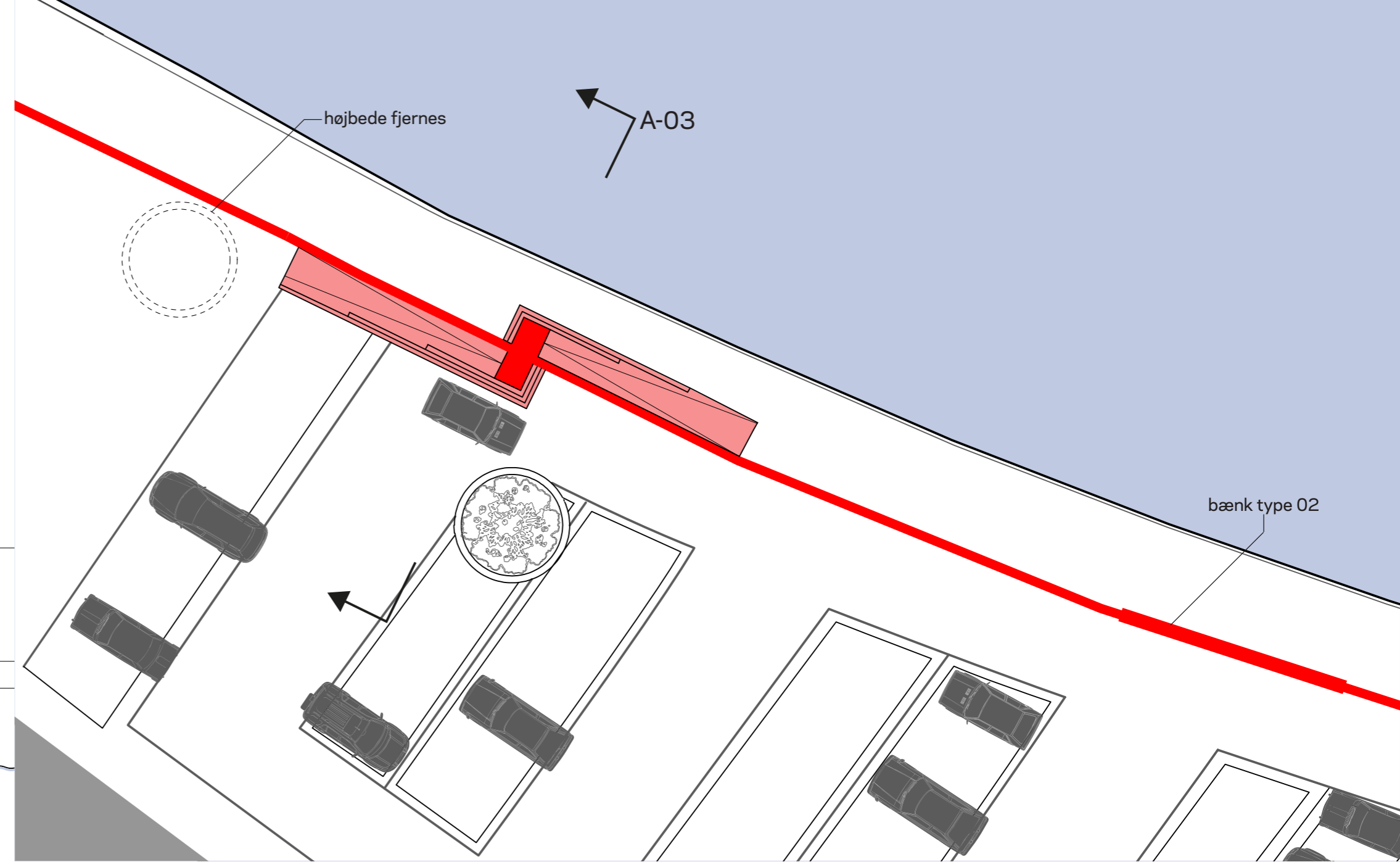
BÆNK TYPE 01





SNITA-A-03 1:100 (A4)

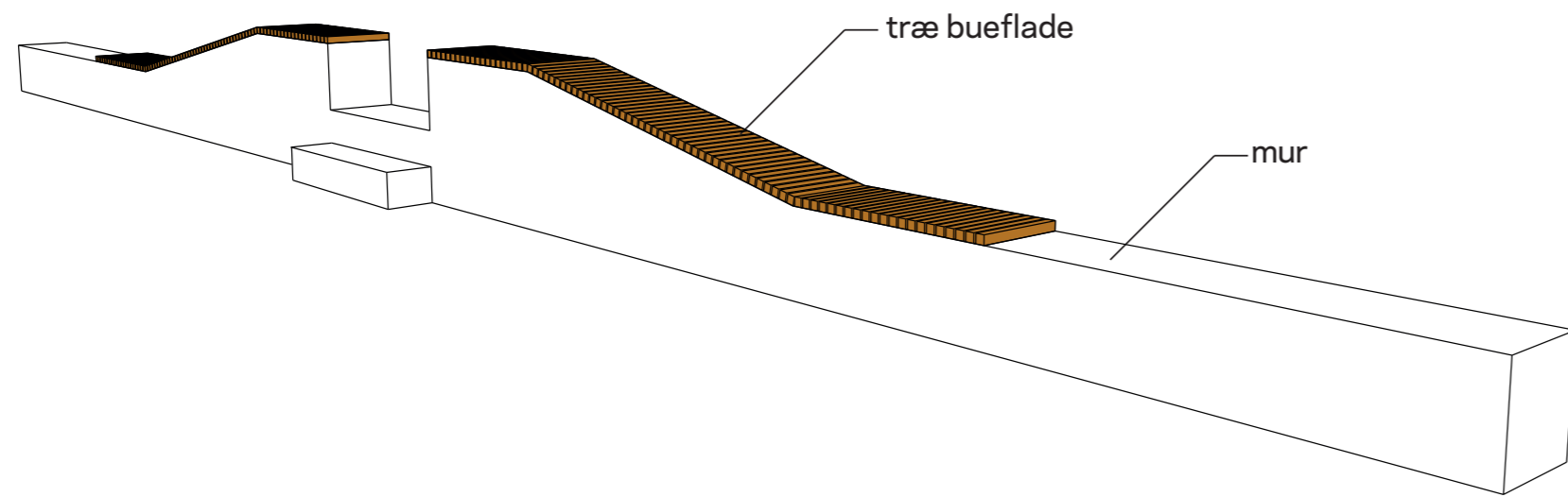
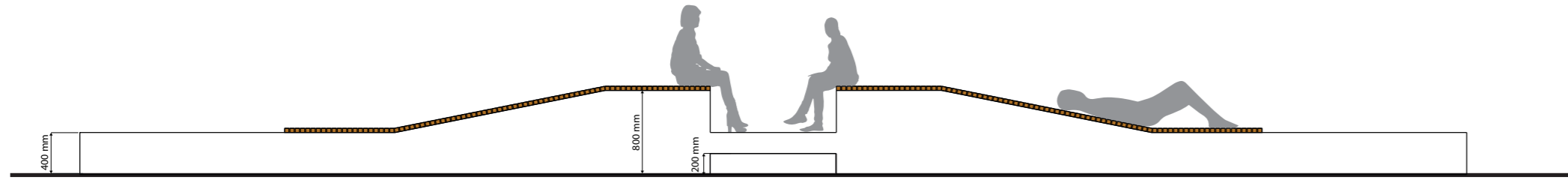
MAP



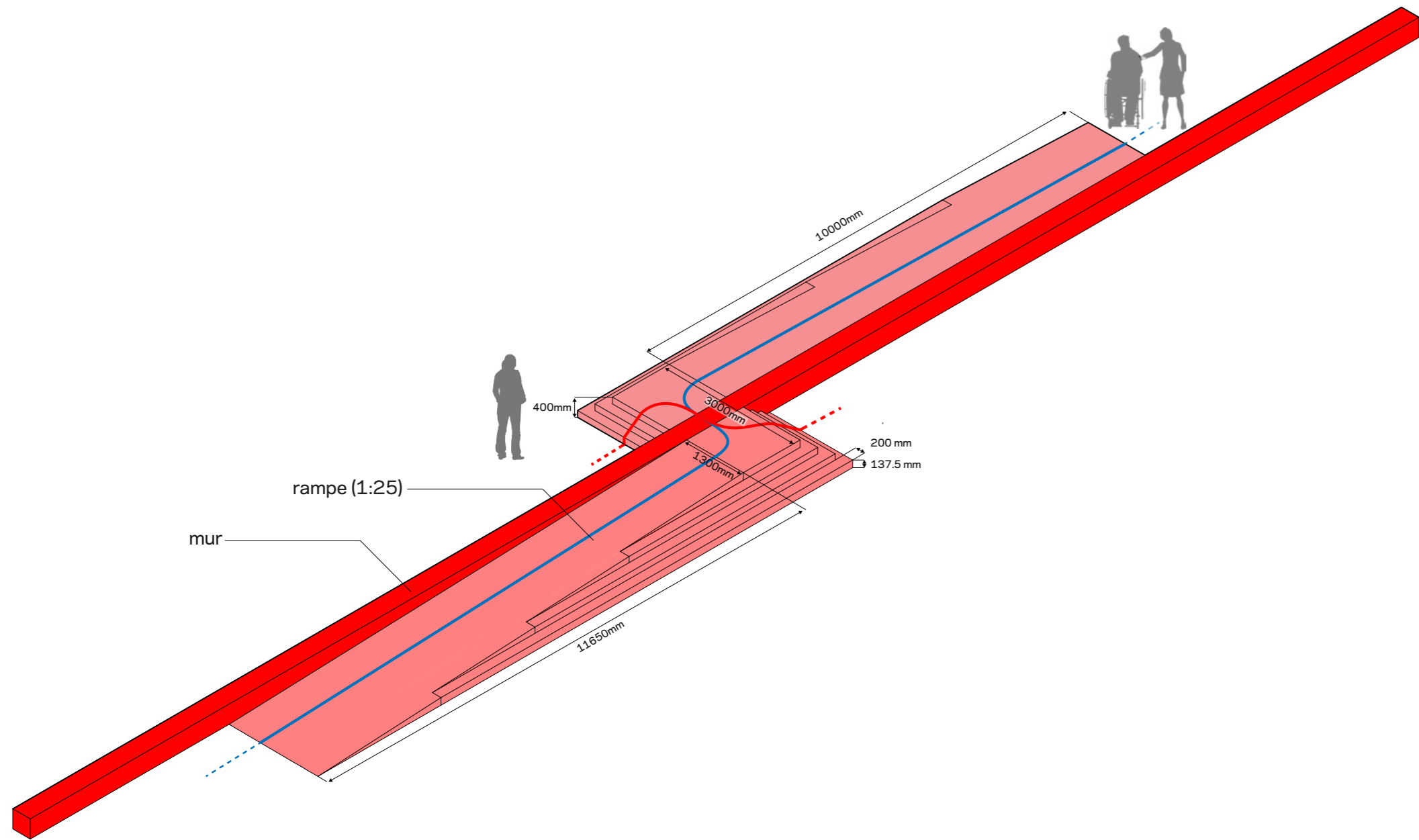
PLAN A-03 1:200 (A4)

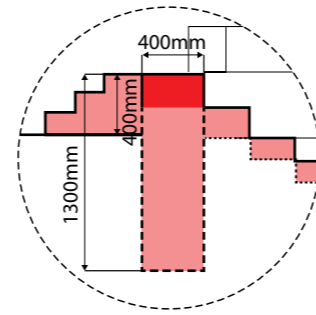
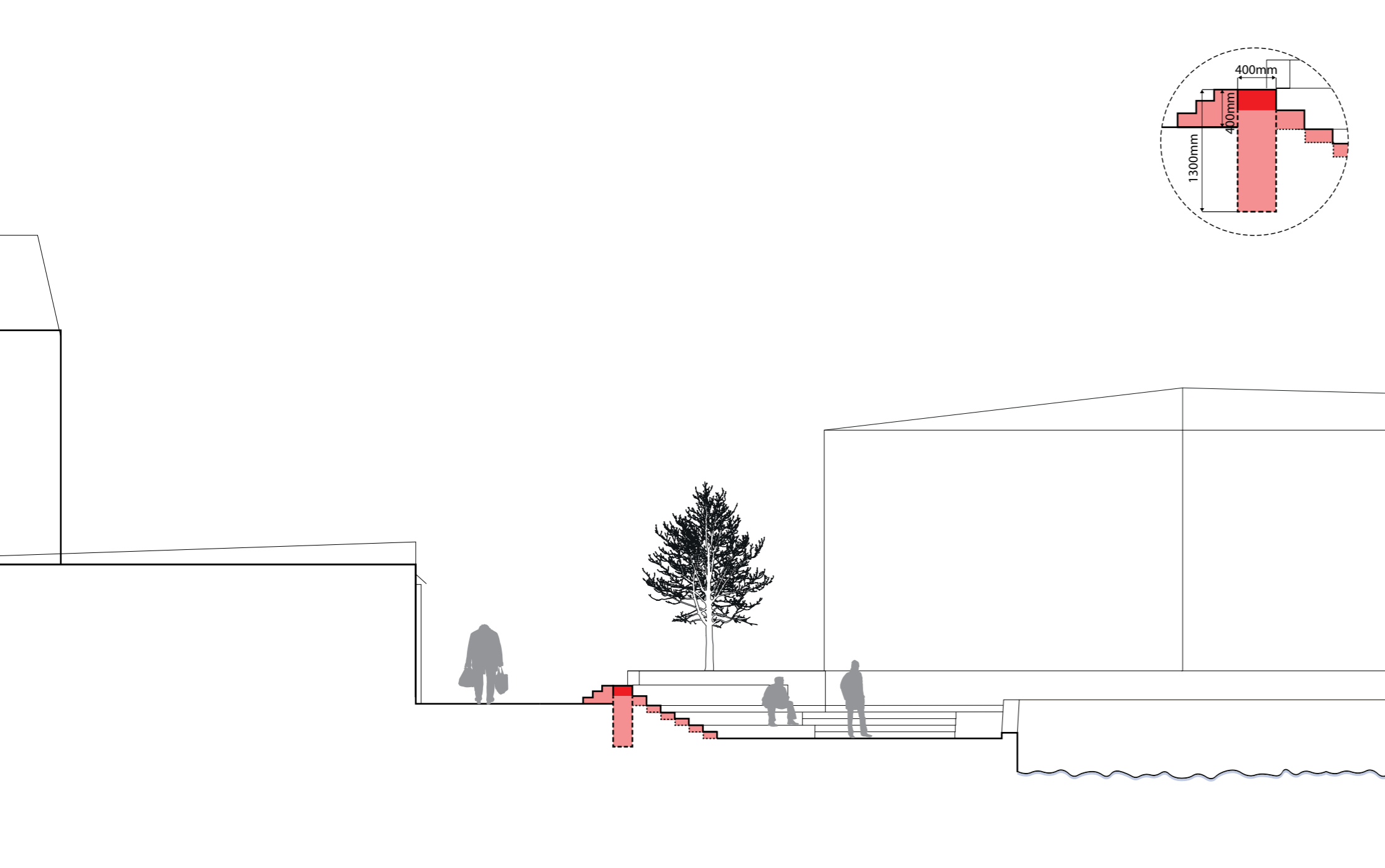
21

BÆNK TYPE 02



ALSIDIG OVERGANG

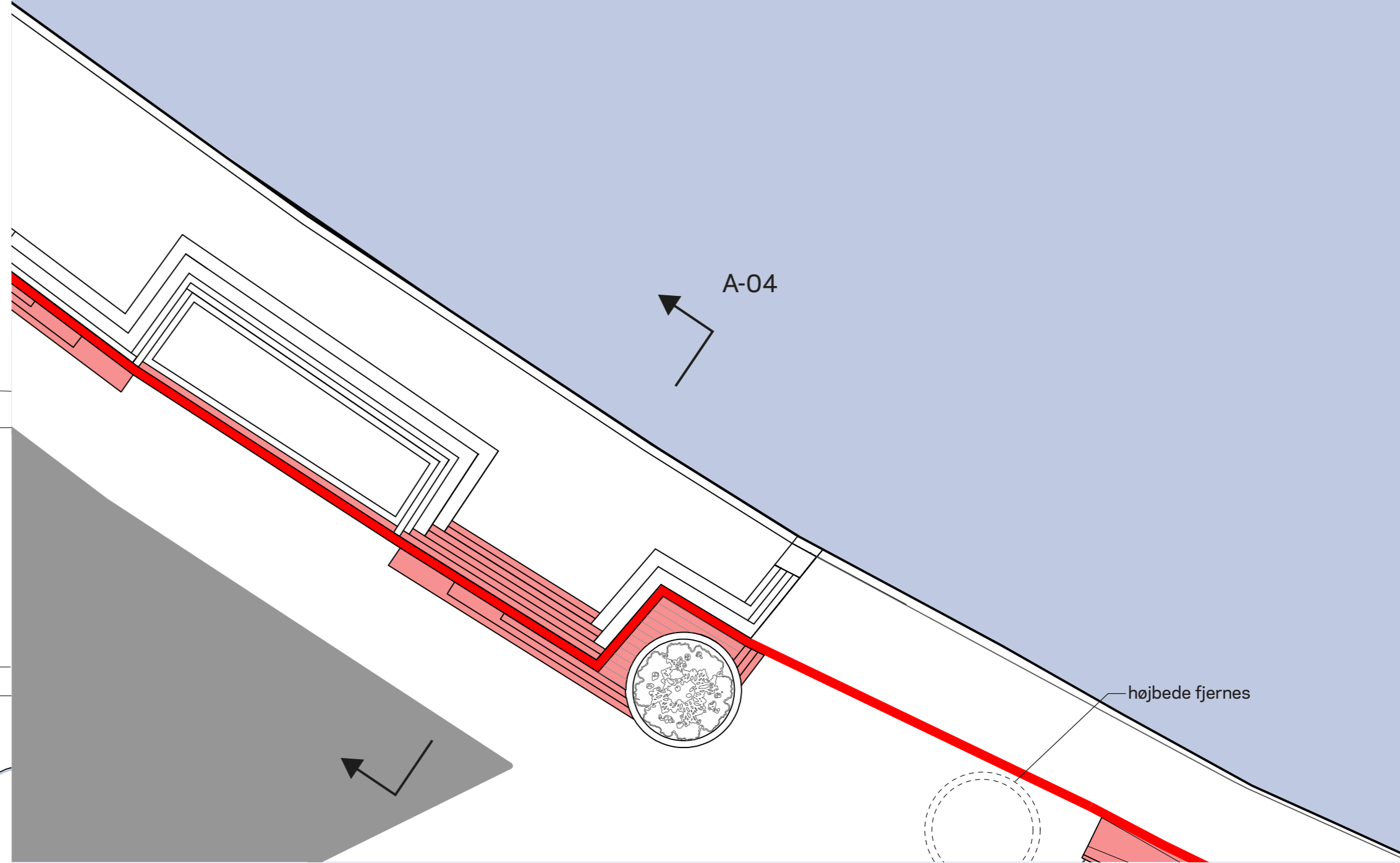




0 1m 2m 10m

SNITA-04 1:100 (A4)

MAP



A-04

højbede fjernes

0 2m 4m 20m

PLAN A-04 1:200 (A4)

MAP

27

26

MATERIALE



REFERENCE

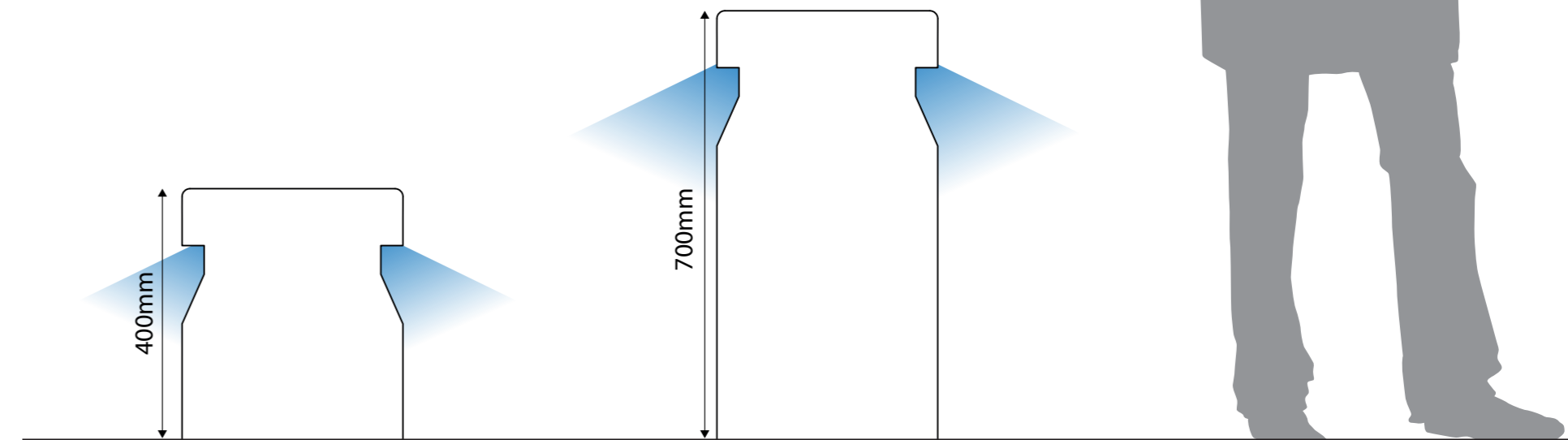


ERKISTENERENDE BETONTRIN

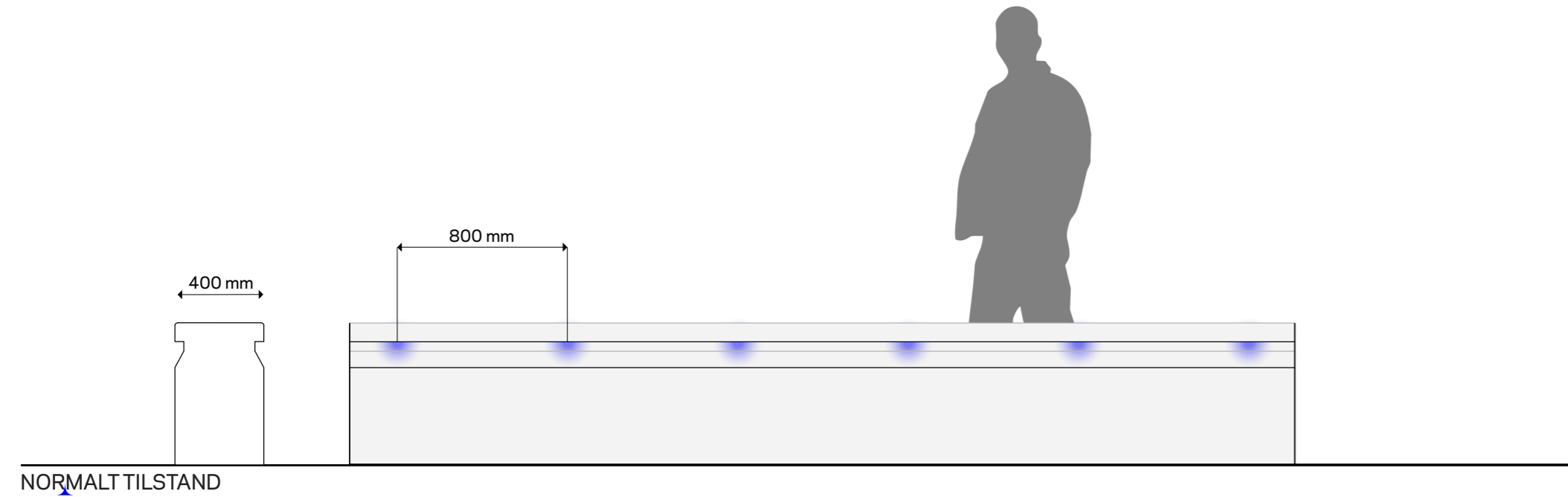
BELYSNING

Givet designets hovedfunktion som stormflodssikring og byrumselement, er der behov for at etablere belysning om natten og synliggøre muren i mørke tider på året. I forslaget udnyttes dette krav som en dobbeltfunktion.

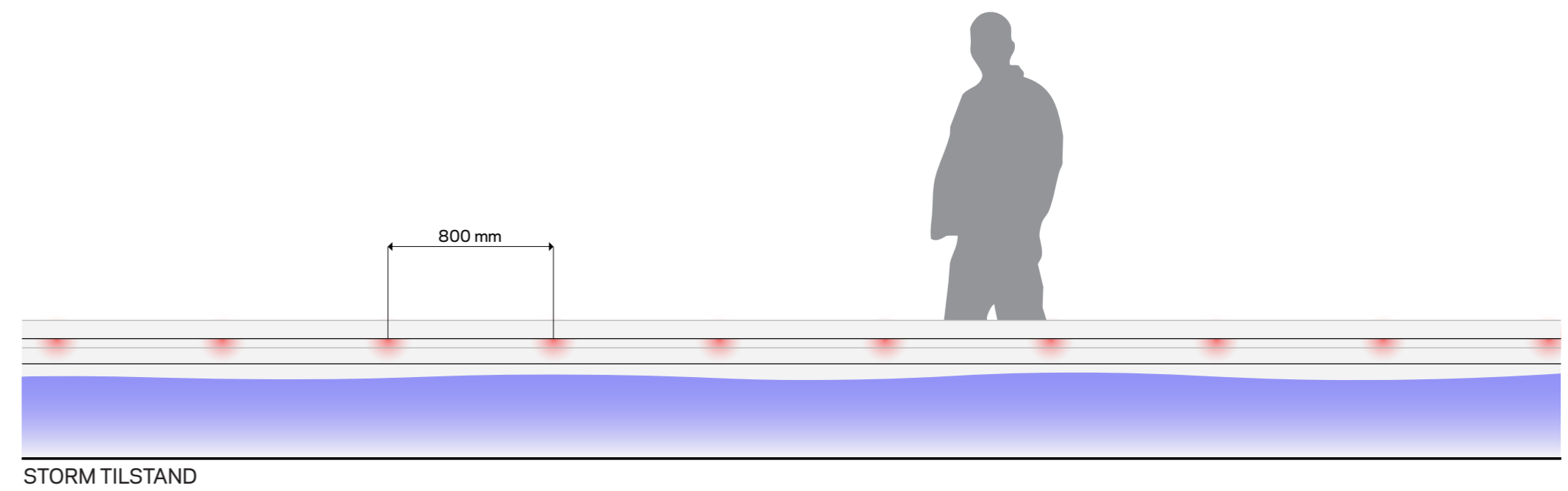
Det foreslås derfor at indbygge LED belysning på begge sider af muren. Da LED belysning kan skifte farver, kan belysningen under normale forhold være i svage blå nuancer, og skifte til røde farver i tilfælde af at DMI giver stormvarsel. På den måde kan designet både fungere som generel belysning og som kommunikationselement til beboerne i tilfælde af stormflod.



PASSIVT ALARM BELYSNING



PASSIVT ALARM BELYSNING



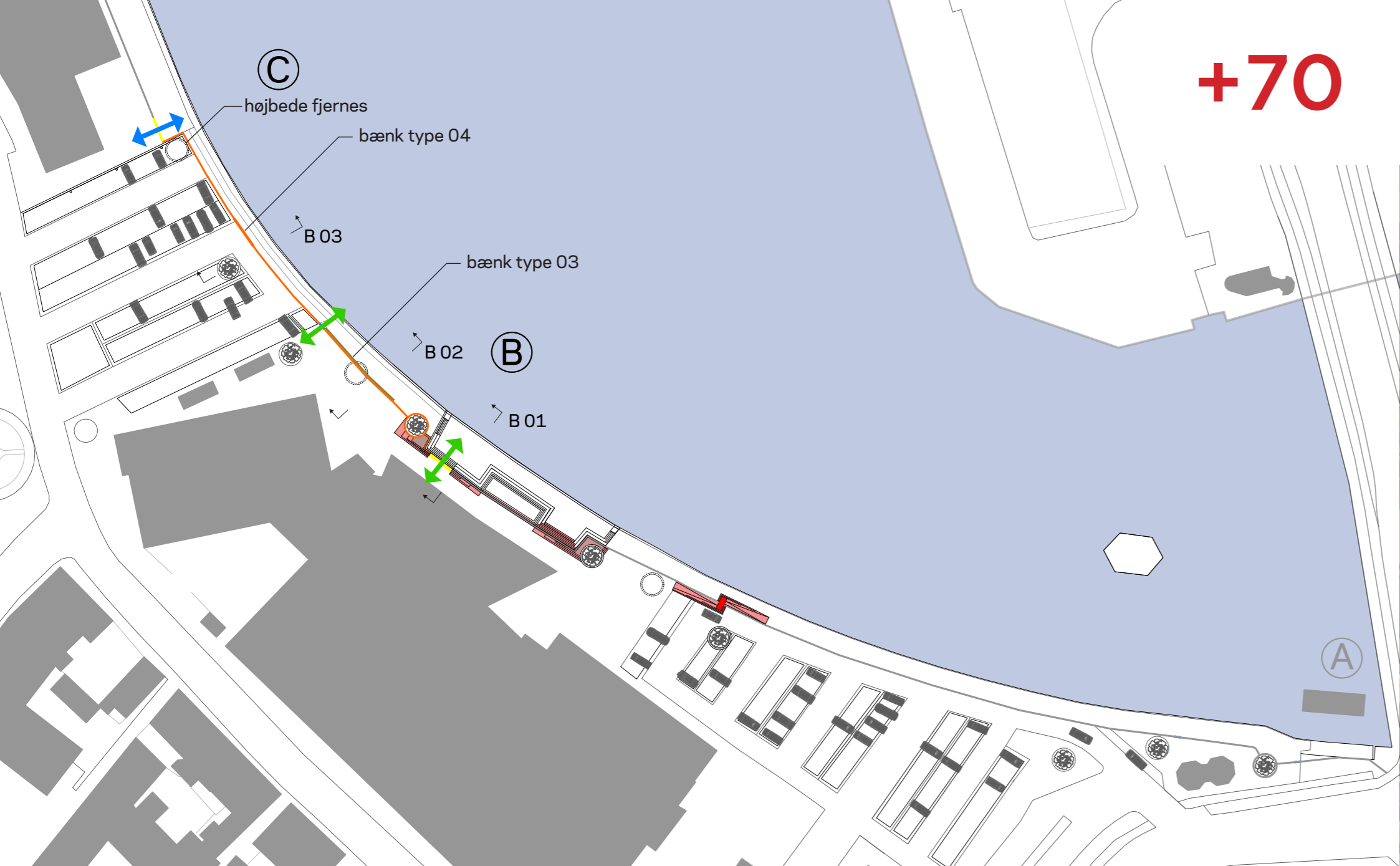


SEKTION B-C

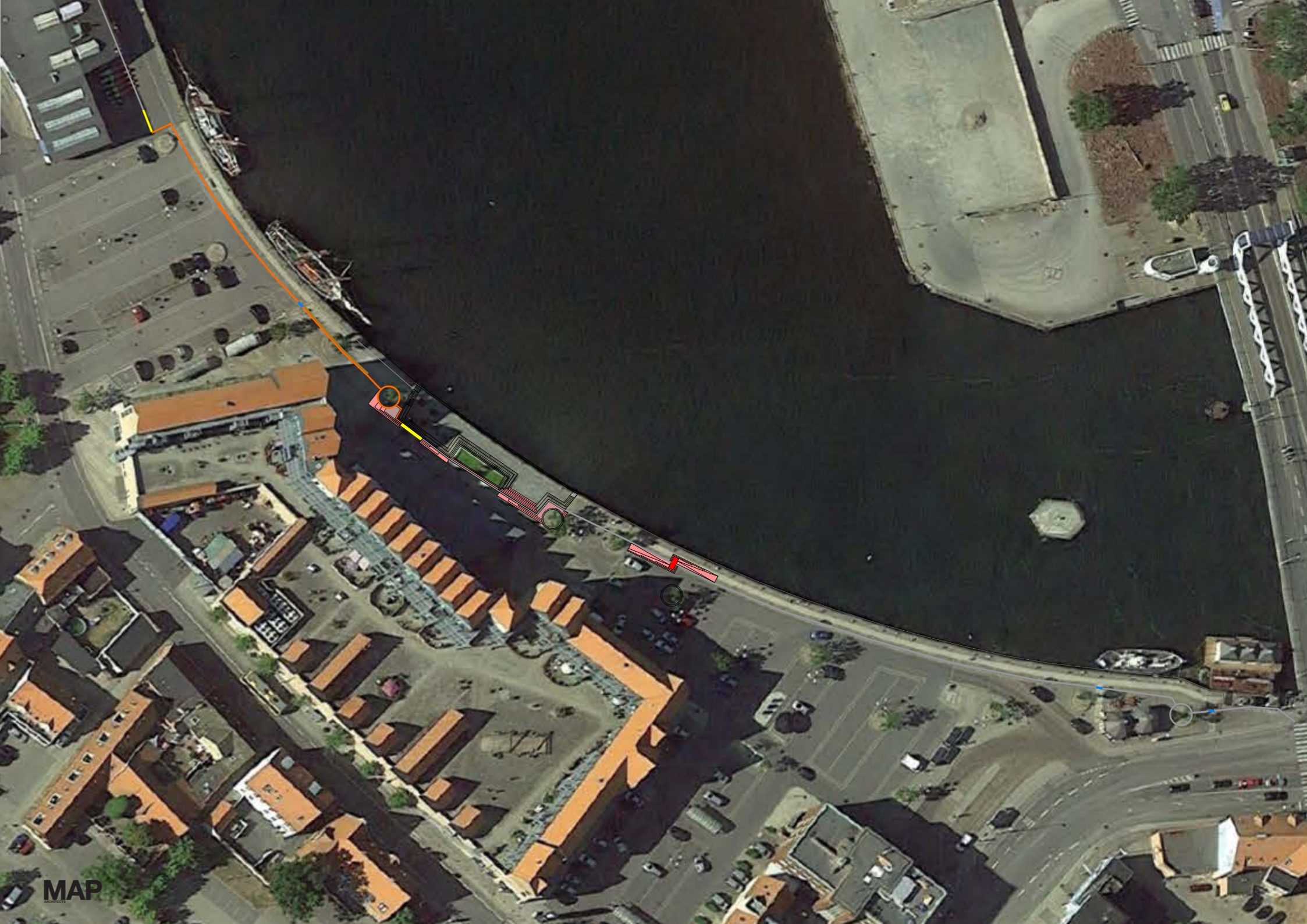
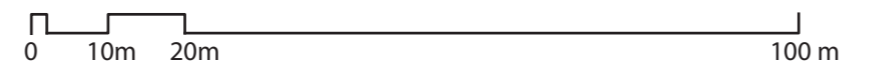
Dette område er karakteriseret som en fortsættelse af område A - B i forhold til belægning og materialitet, men til gengæld mest brugt til parkering.

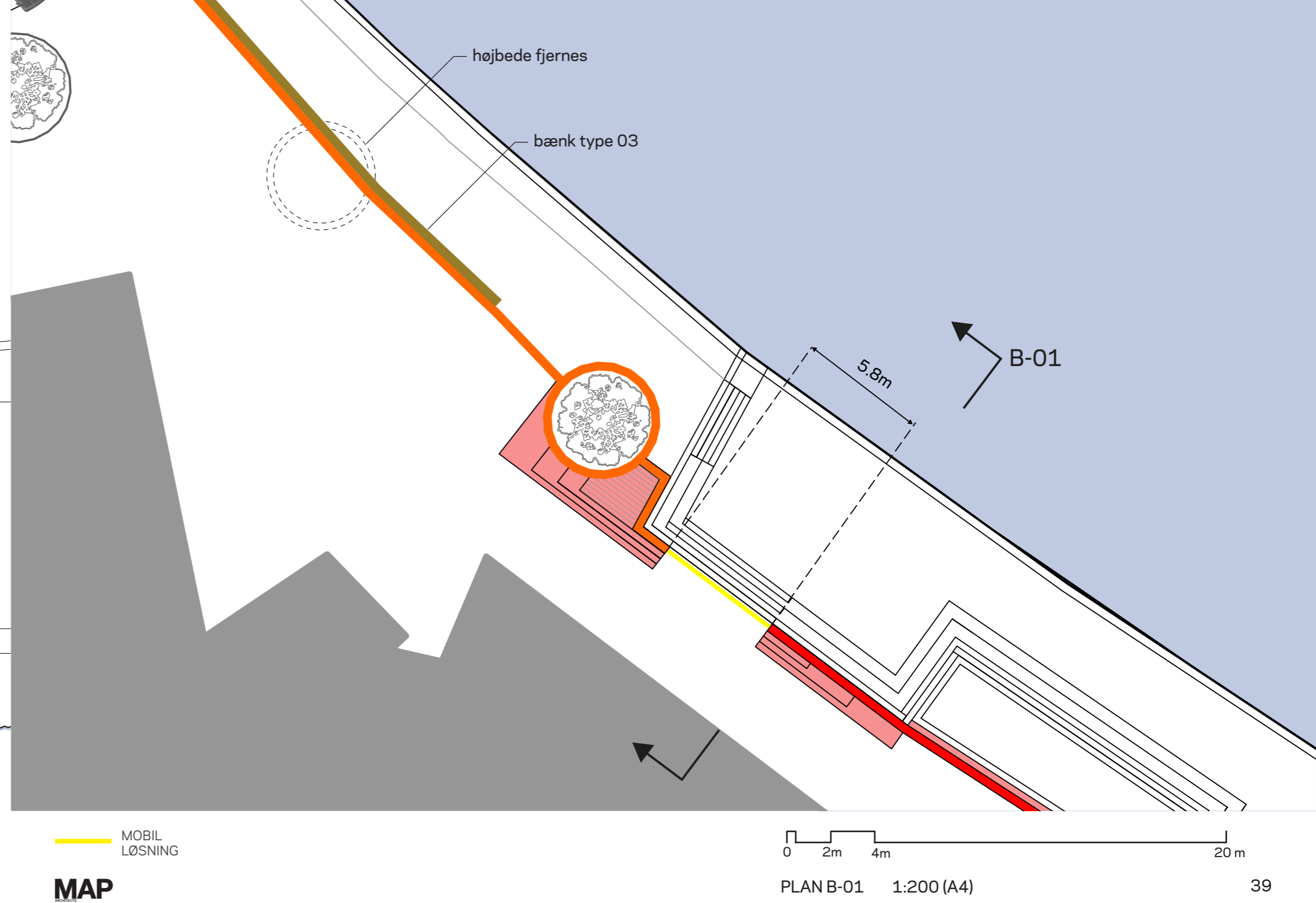
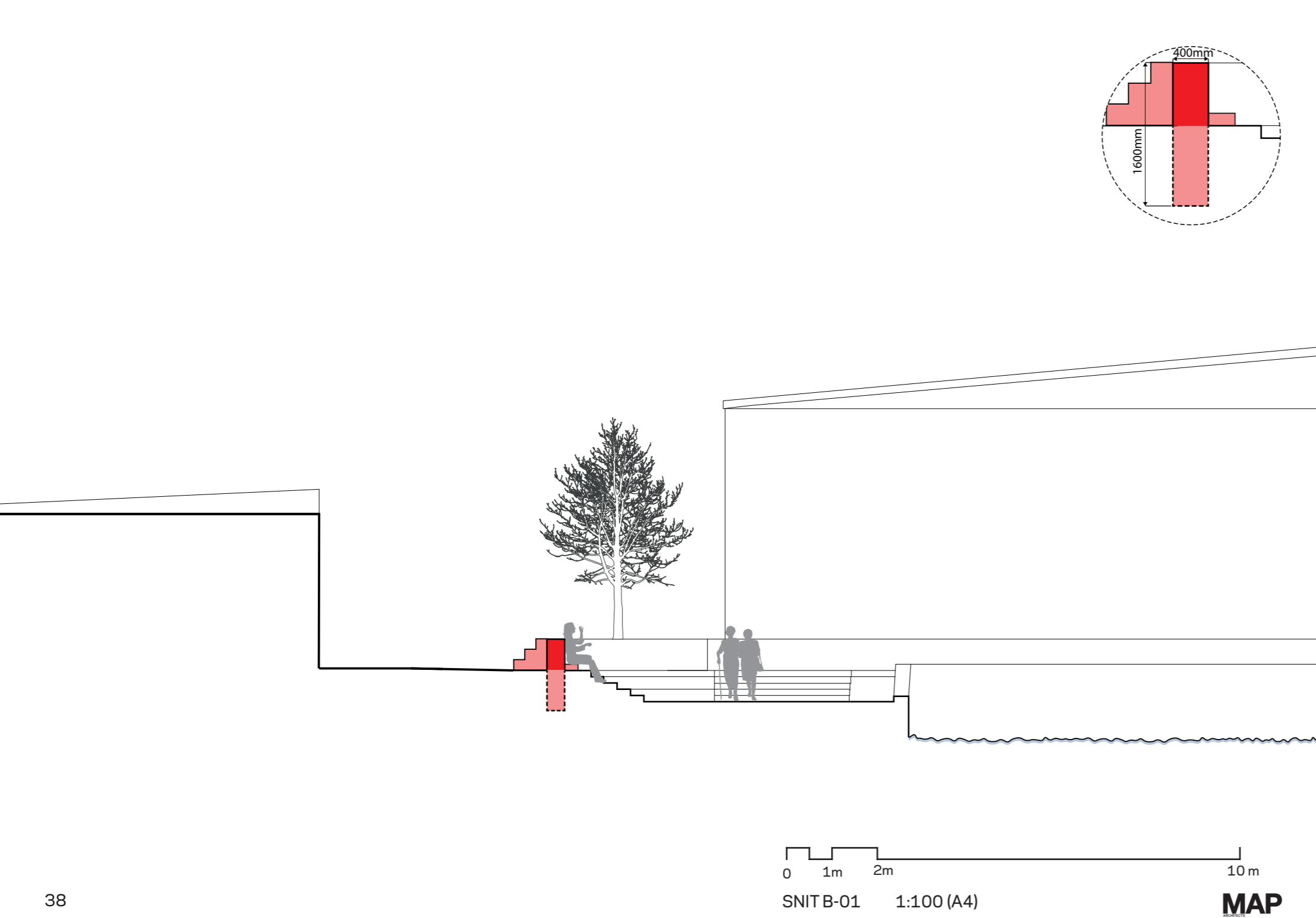
På denne strækning fortsættes stormflodsmuren ligesom på strækningen A - B, med integrerede siddepladser og strategisk placerede åbninger til passage for mennesker og køretøjer. I forslaget er 2 af de eksisterende højbede fjernet for at forbedre forholdene for fodgængere.





+70



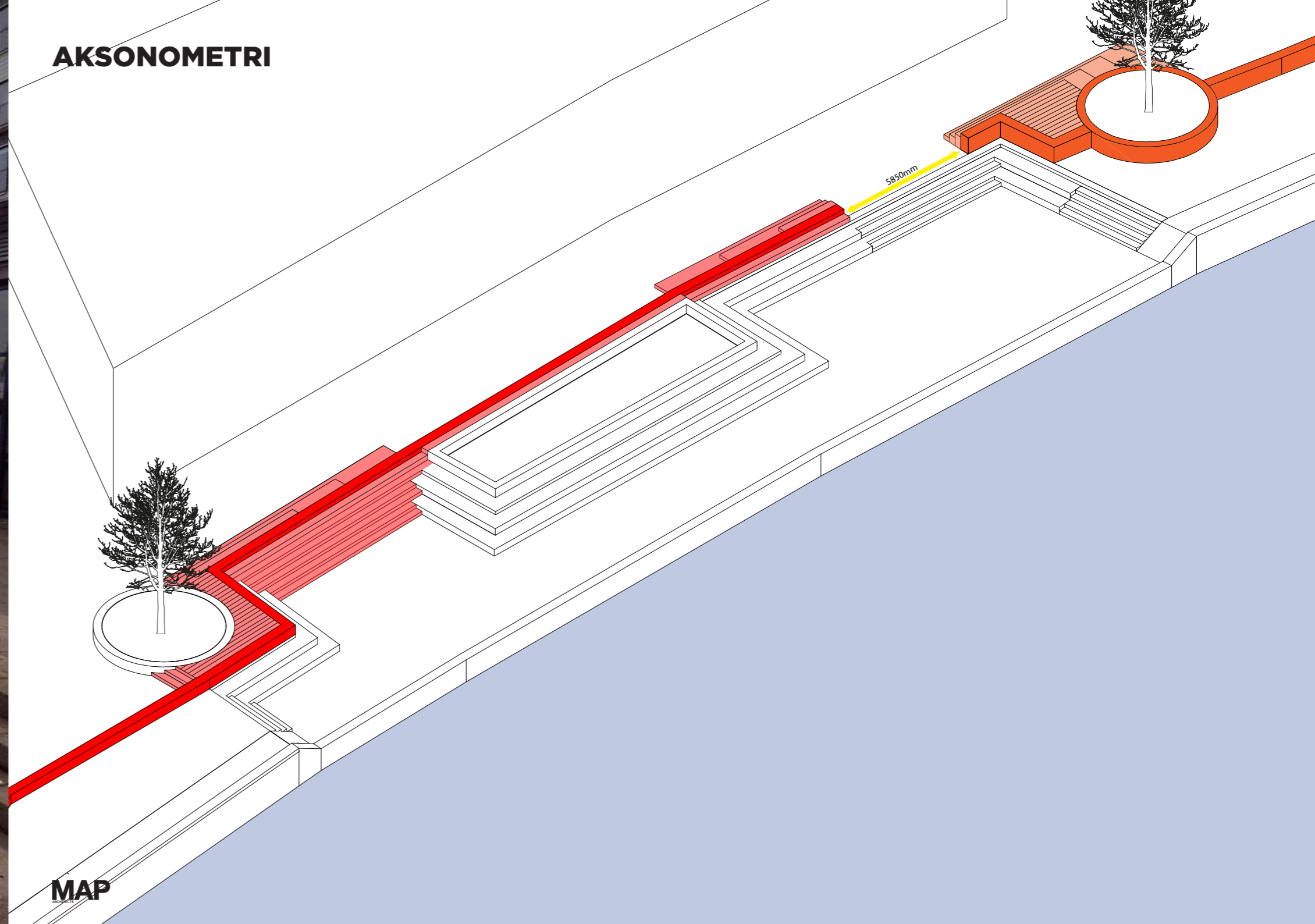


EKSISTERENDE FORHOLD

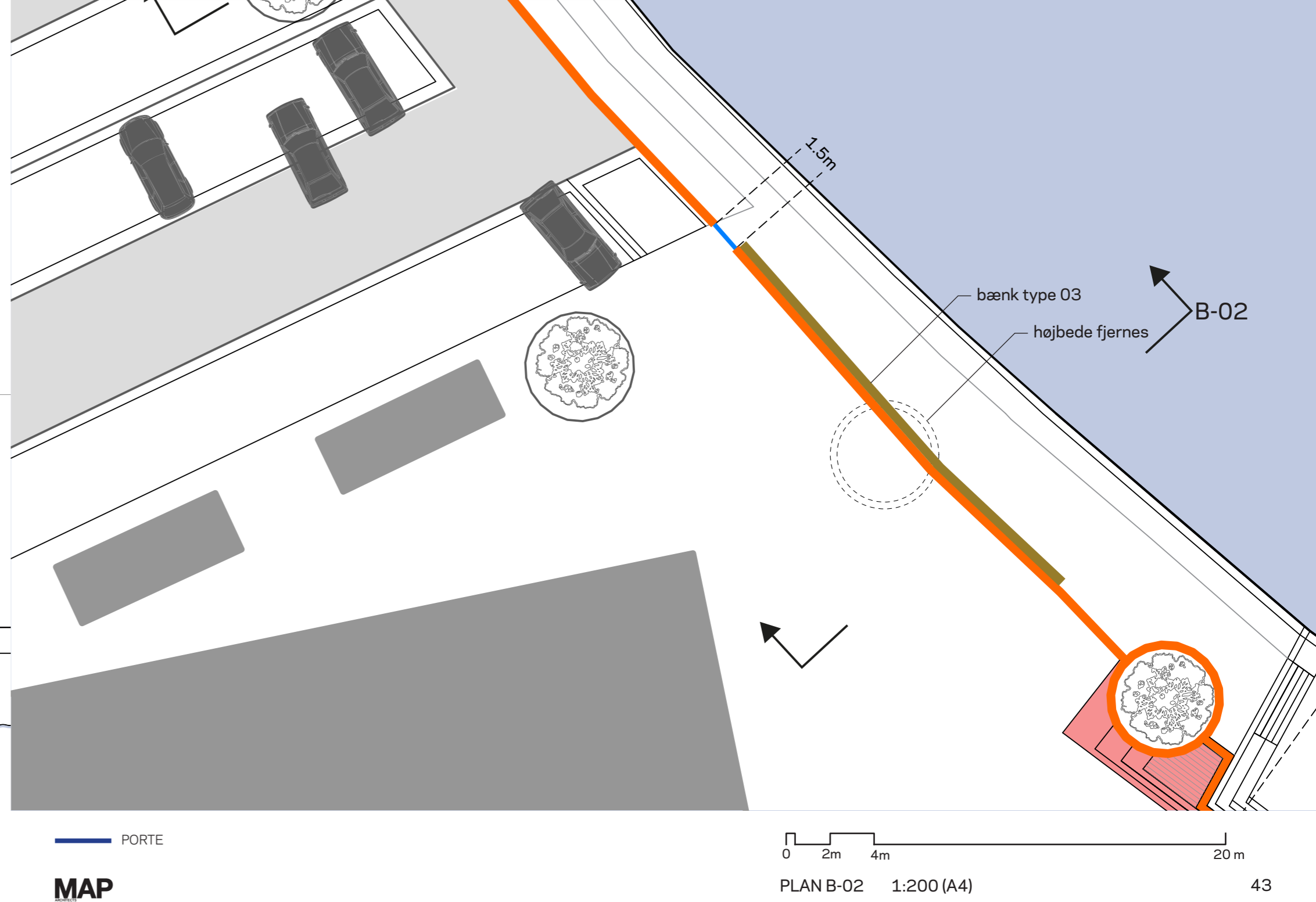
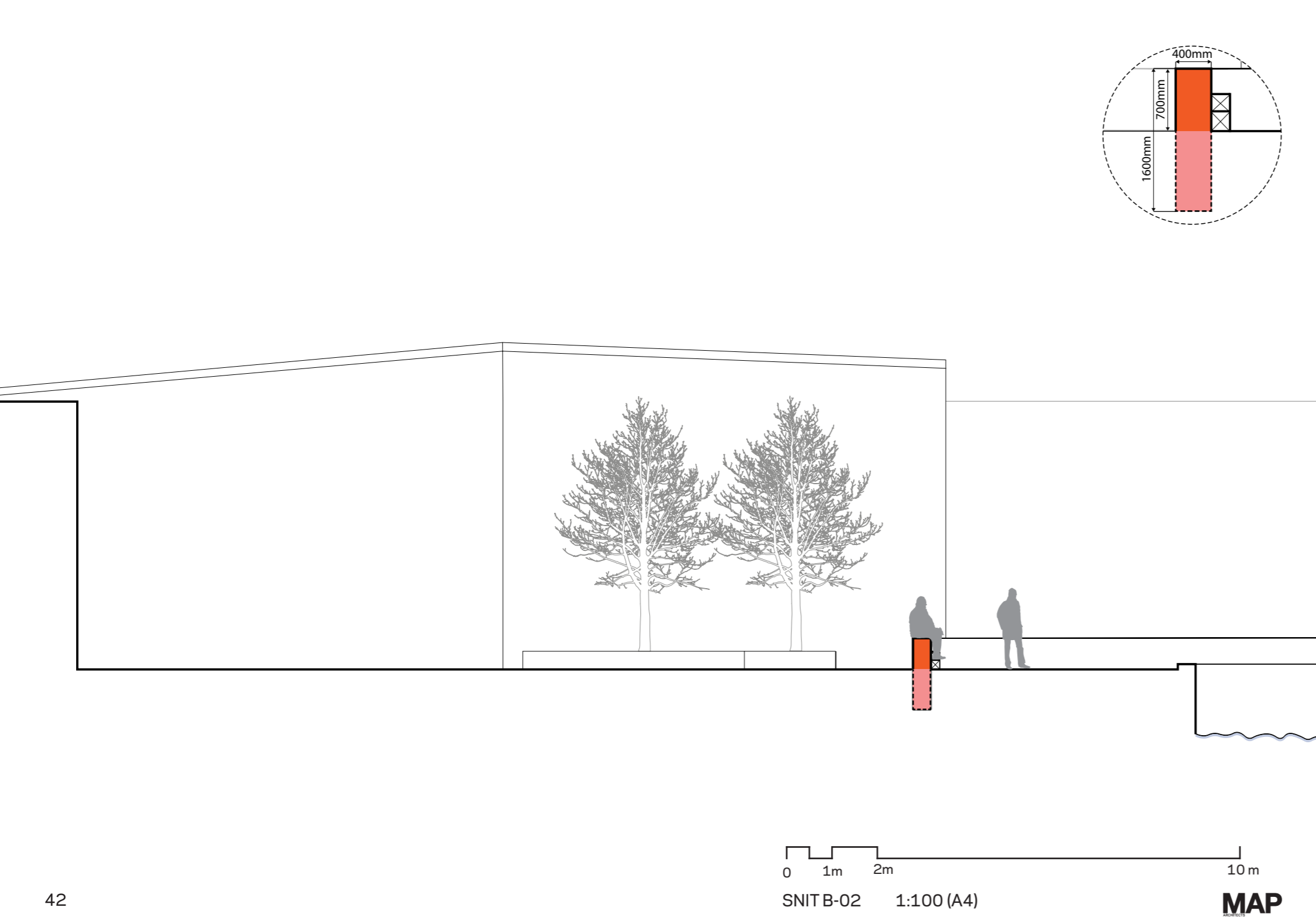


MAP

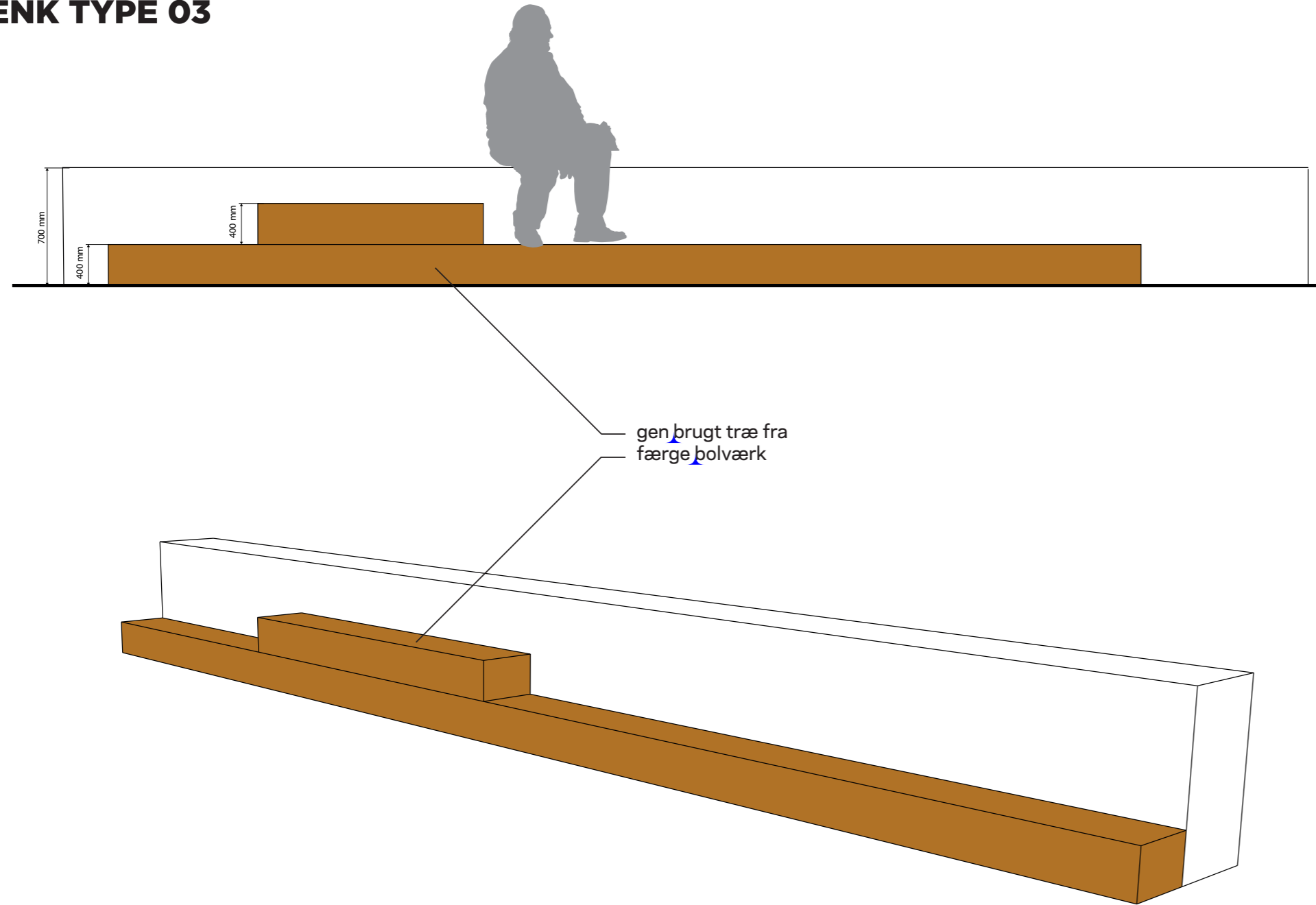
AKSONOMETRI



MAP

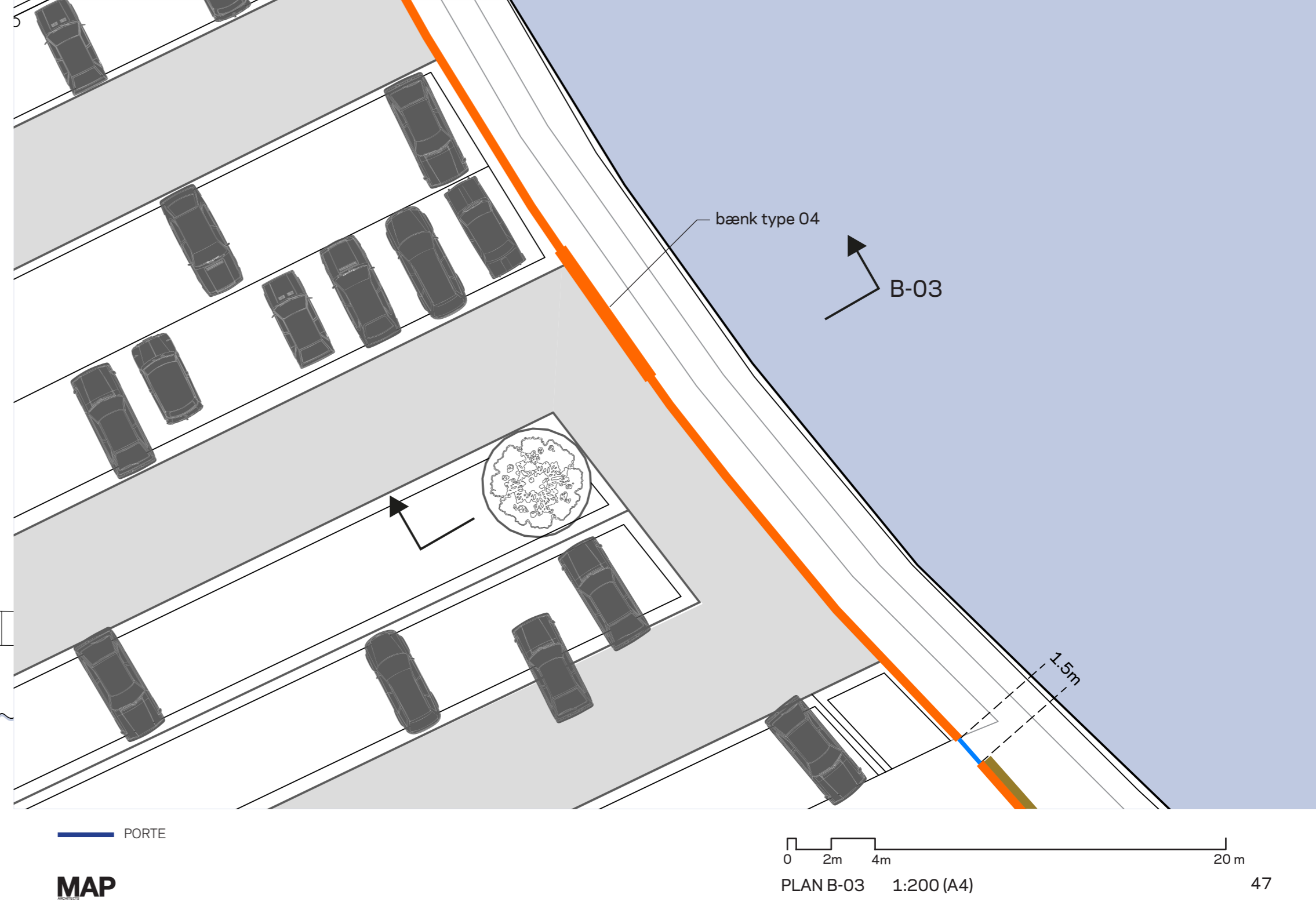
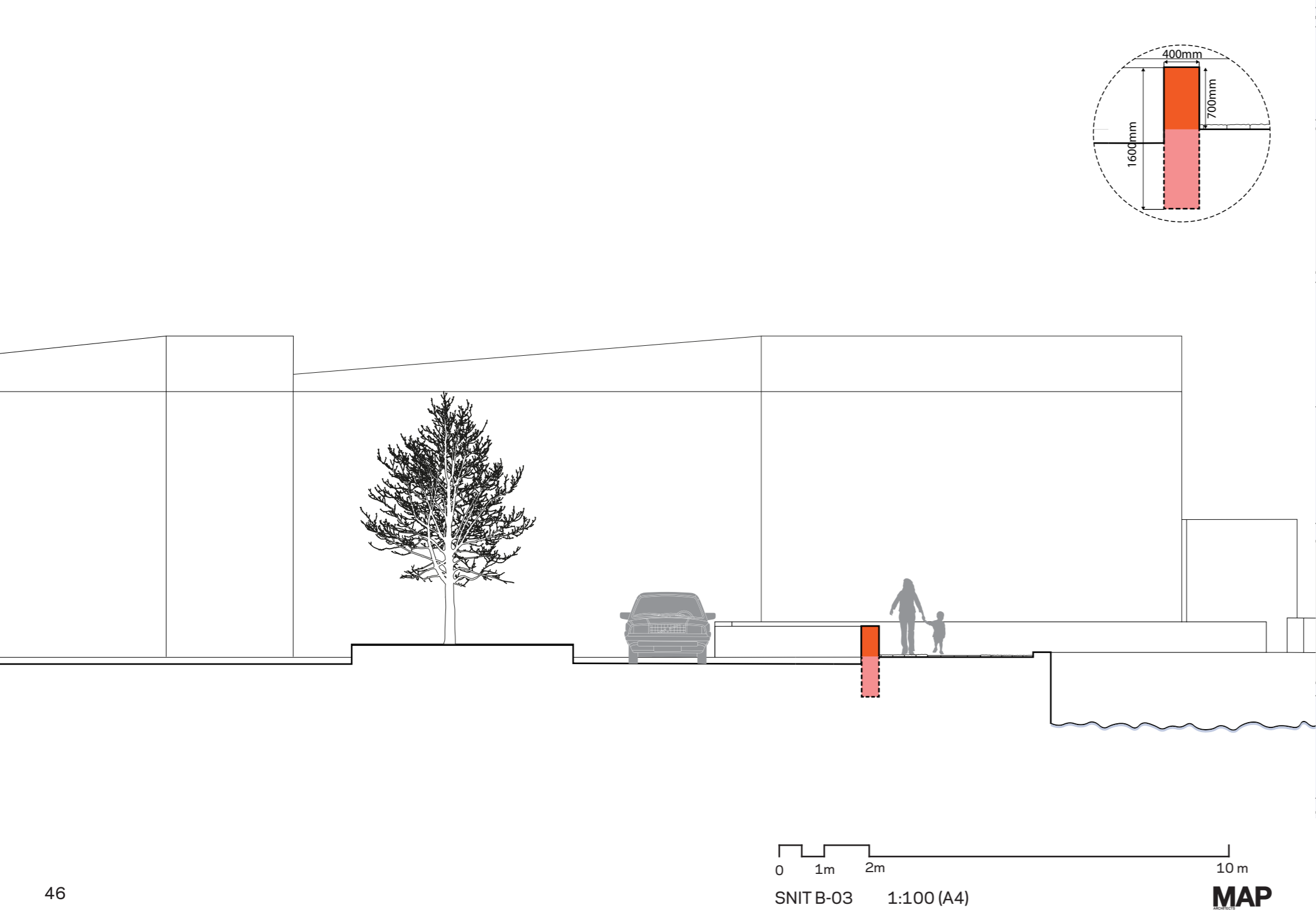


BÆNK TYPE 03

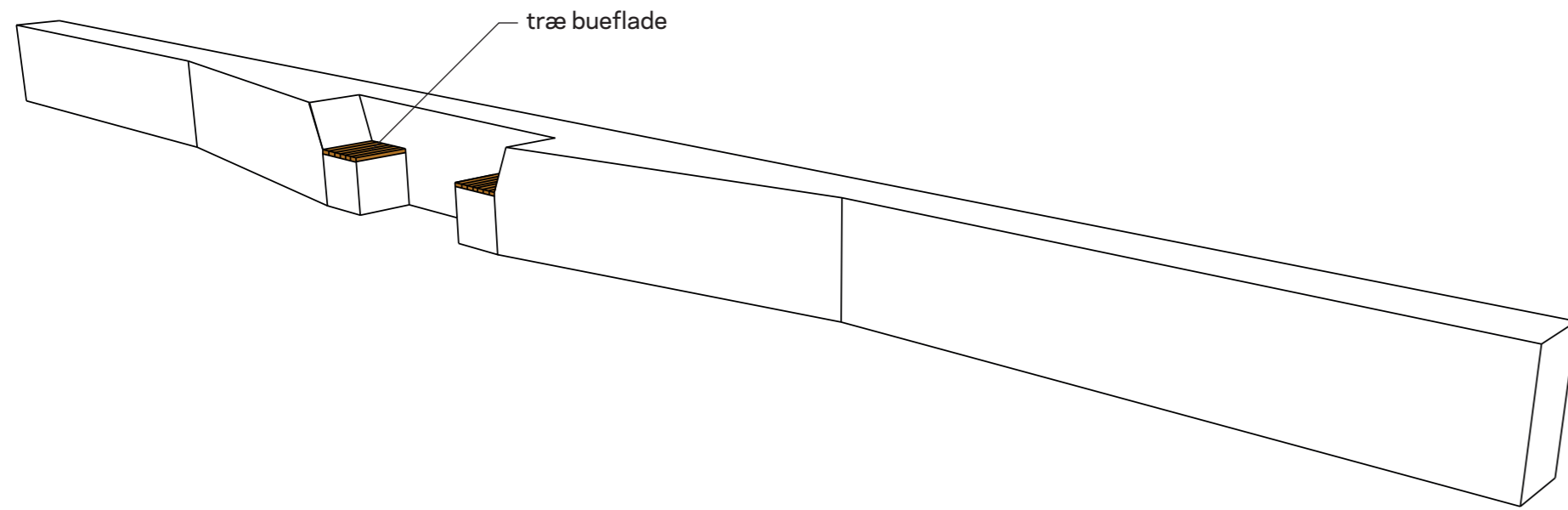
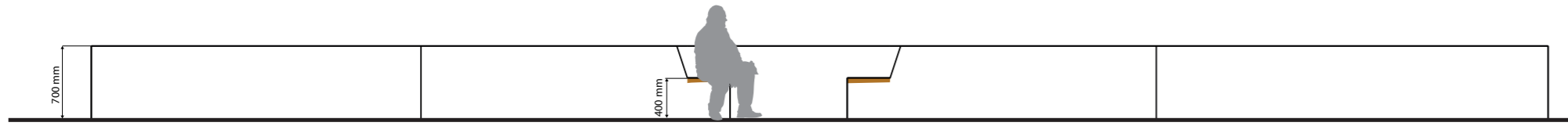


FÆRGE BOLVÆRK





BÆNK TYPE 04



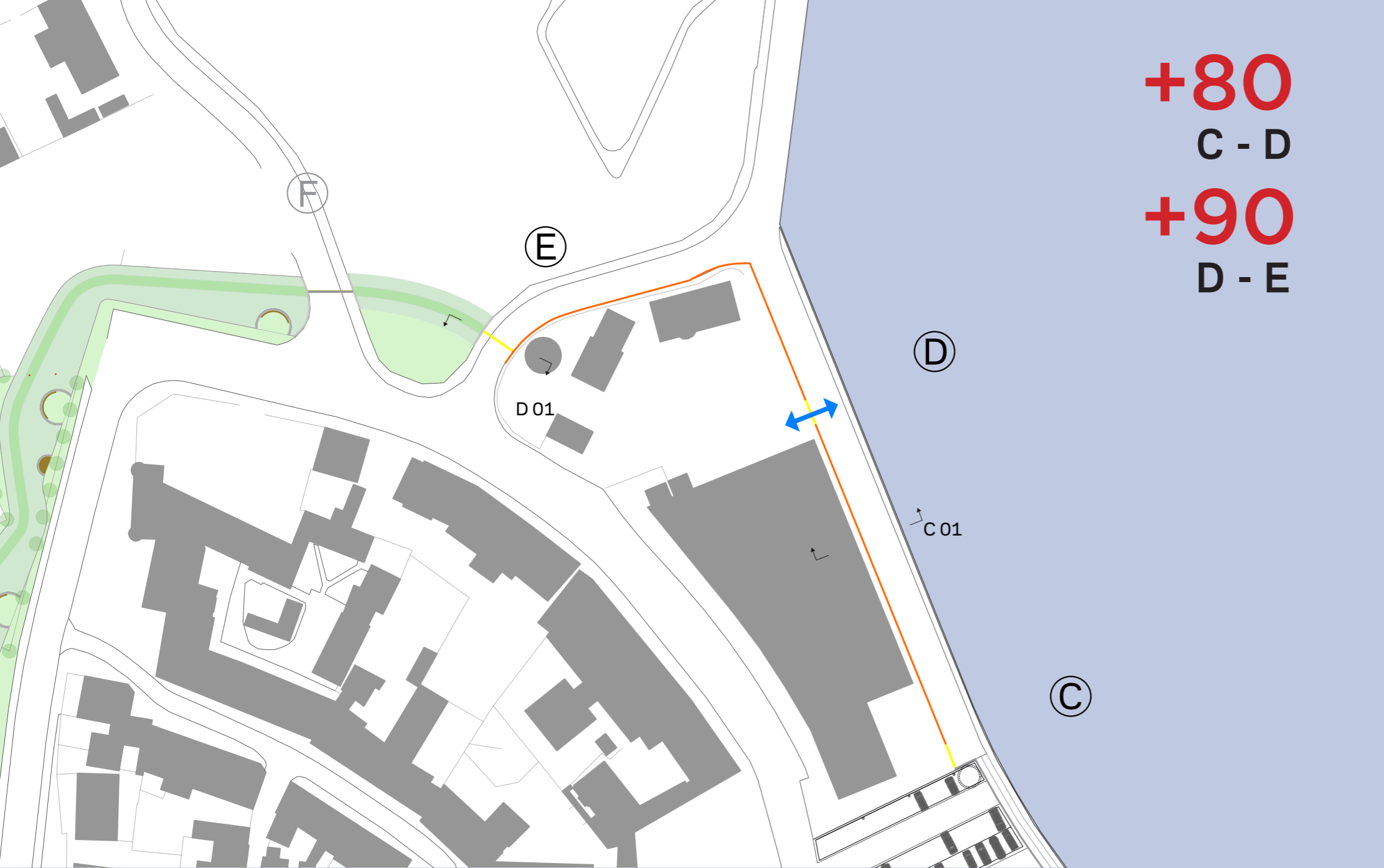
SEKTION C-E

Karakter

På strækningen C - D fortsættes stormflodsmuren som på strækningen A - C. Efter ønsker fra de afholdte workshops, placeres stormflodsmuren tættere på kajen, på den østlige side af den eksisterende bebyggelse.

På strækningen D - E følges vejkanterne mod nord for at give maksimalt tilgængeligt friareal omkring de kulturhistorisk vigtige bygninger.





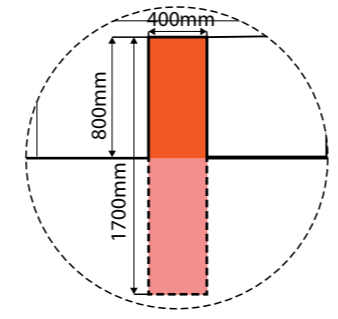
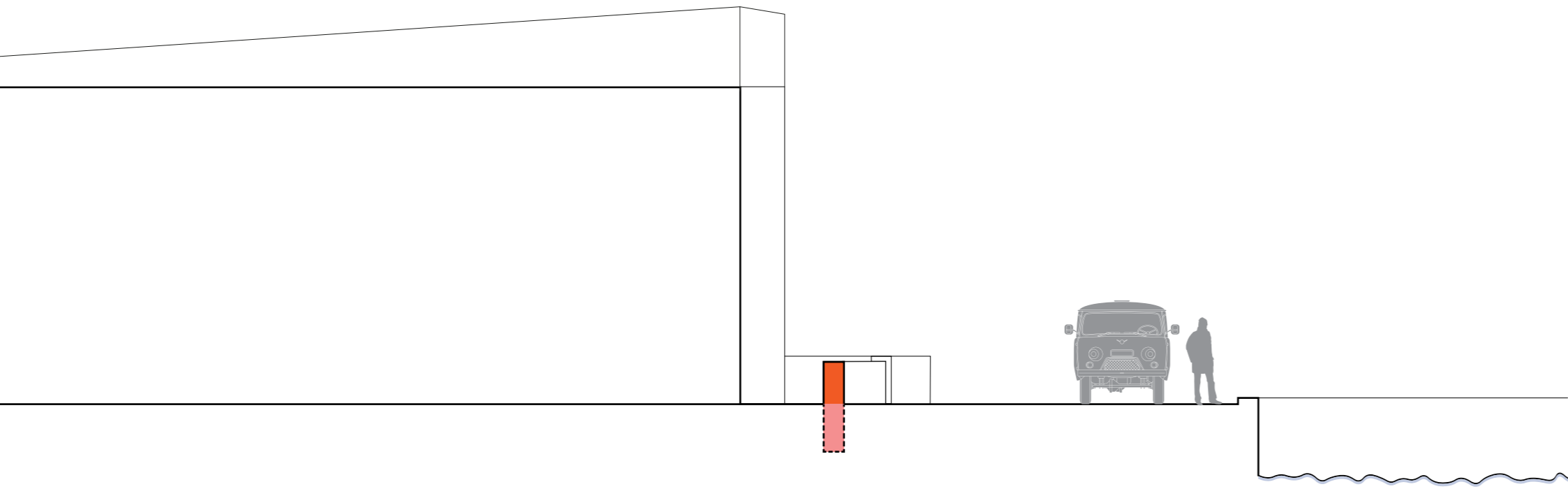
 KØRTE HØJ
ADGÅNG
  MOBIL
LØSNING

0 10m 20m 100 m

SITUATION PLAN C-E 1:1000 (A4)

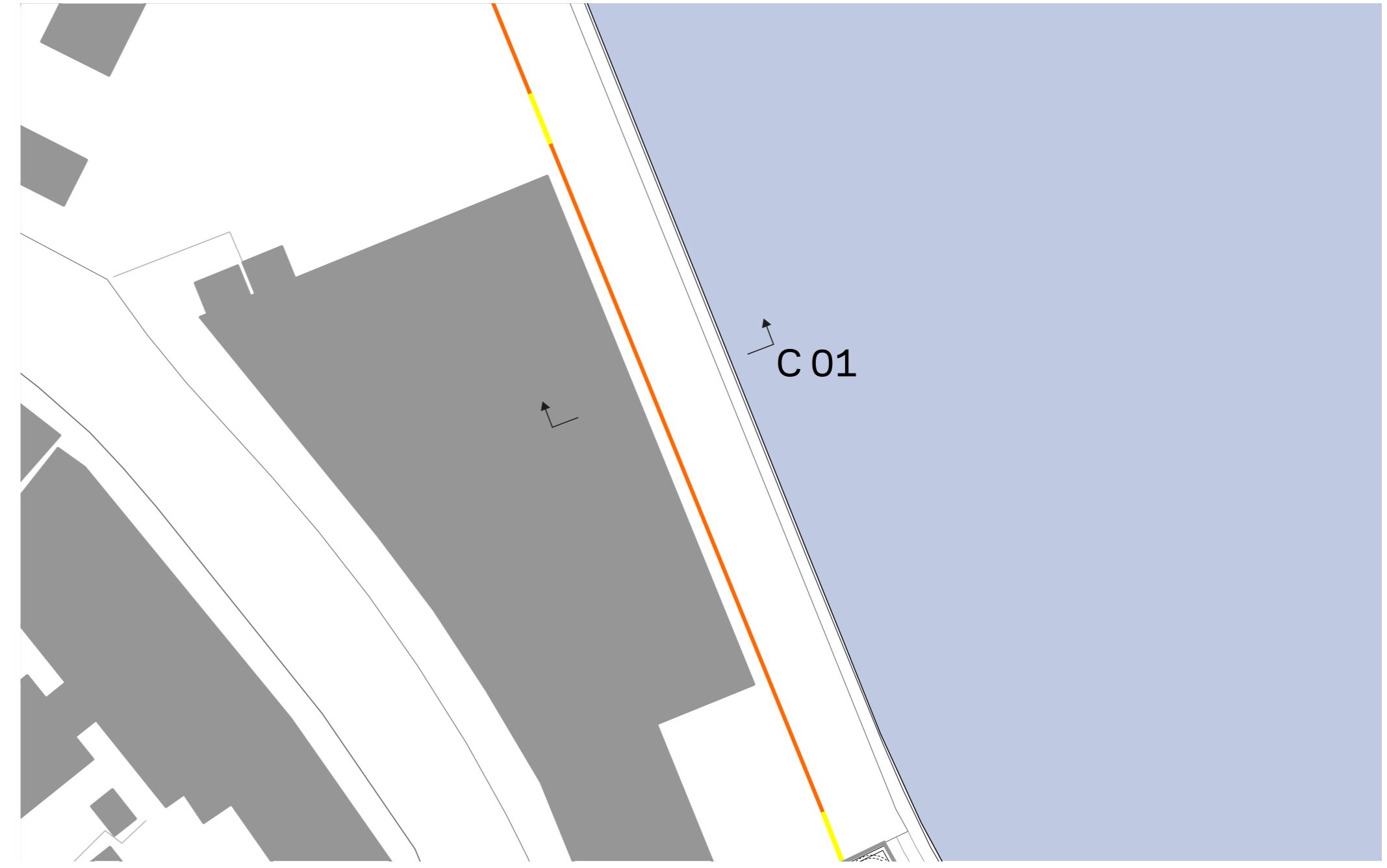
MAP



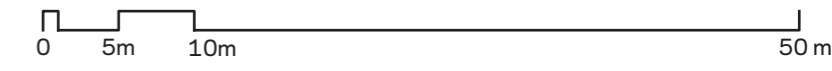


SNIT C-01 1:100 (A4)

MAP

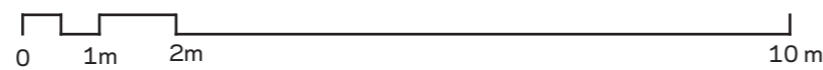
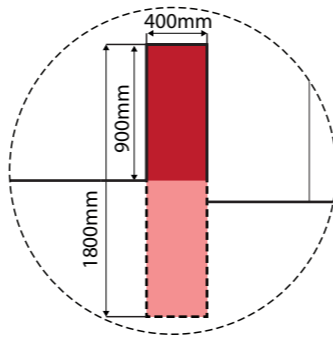
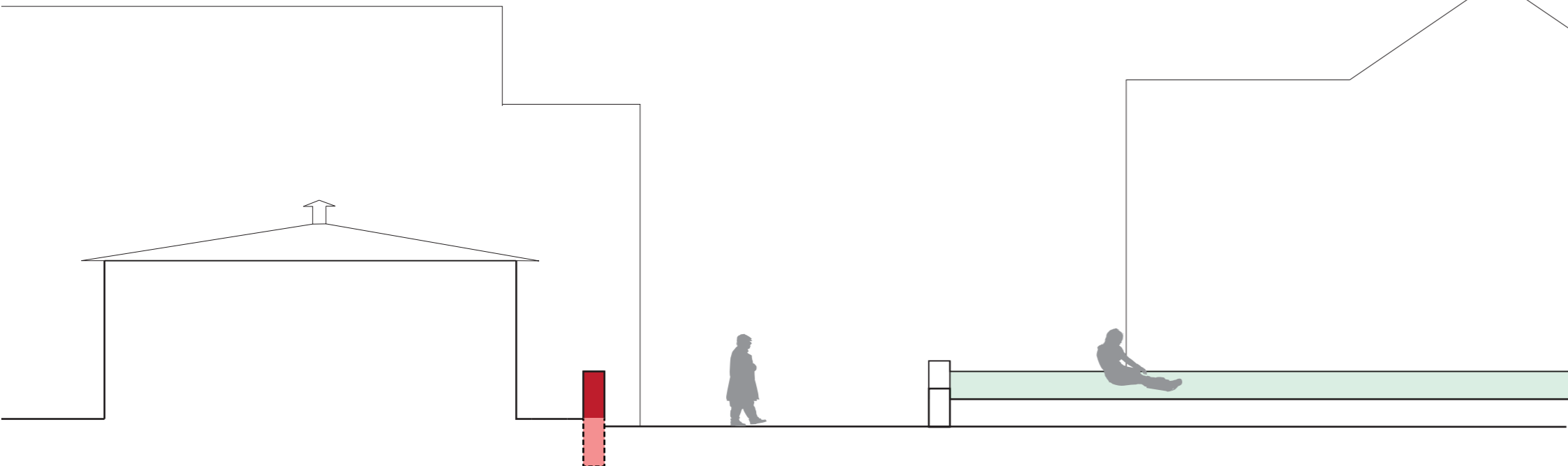


MOBIL LØSNING



PLAN C-01 1:500 (A4)

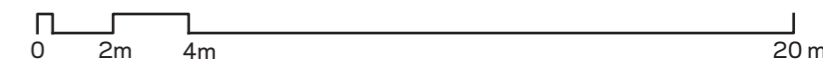
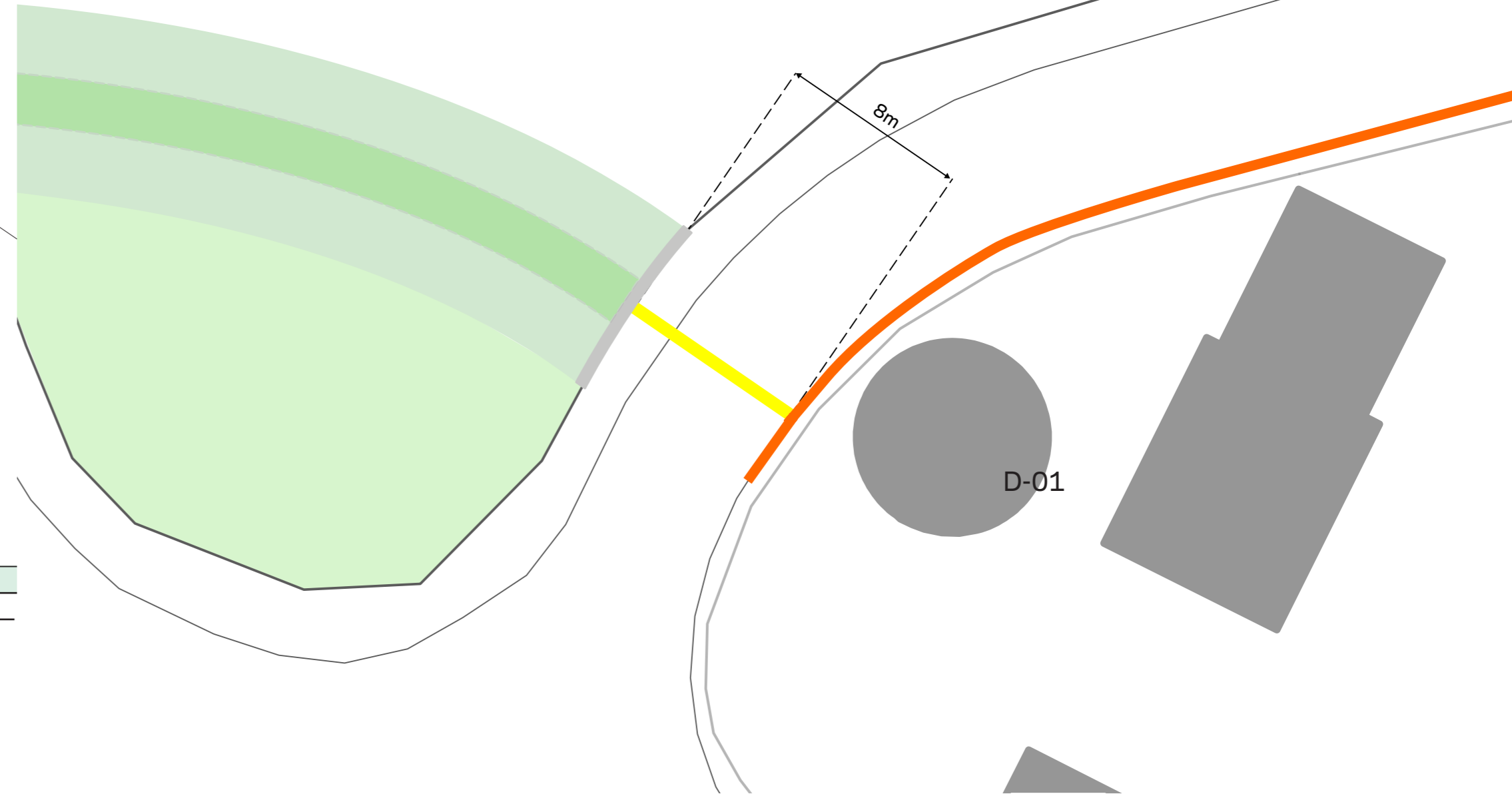
MAP



SNIT D-01 1:100 (A4)

MAP

MAP



PLAN D-01 1:200 (A4)

57

56

SEKTION E-G

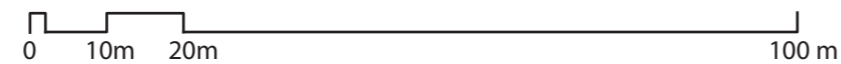
Strækningen er karakteriseret som et græsareal langs vejen med en indhegning mod flådestationen mod vest. Området er velbesøgt, men er pt. uden byrumselementer som kan støtte de sociale aktiviteter.

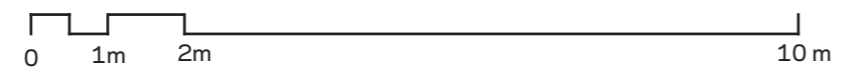
På strækningen etableres et jorddige, der slynger sig langs vejen og forholder sig til flådestationens sikkerhedskrav. I jorddiget integreres opholds zoner i form af runde "gryder", der graves ind i diget og med kanter i beton og belægning af forskellig karakter til at understøtte områdets funktion som rekreativt areal.





MOBIL LØSNING
 TRÆ FJERNES

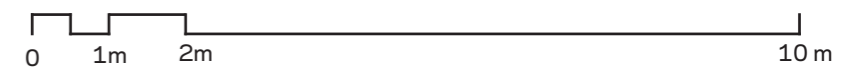
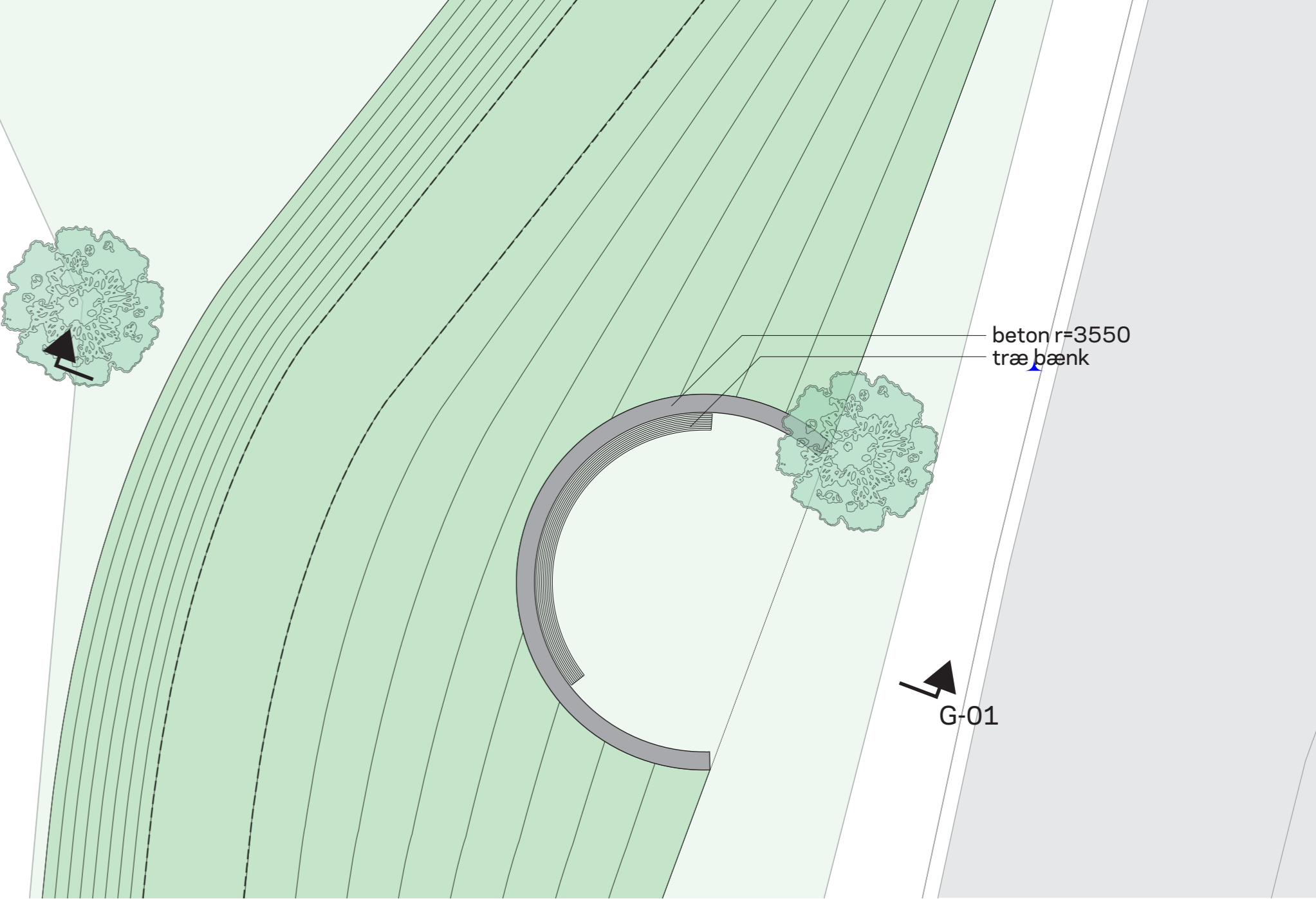




SNIT G-01 1:100 (A4)

MAP

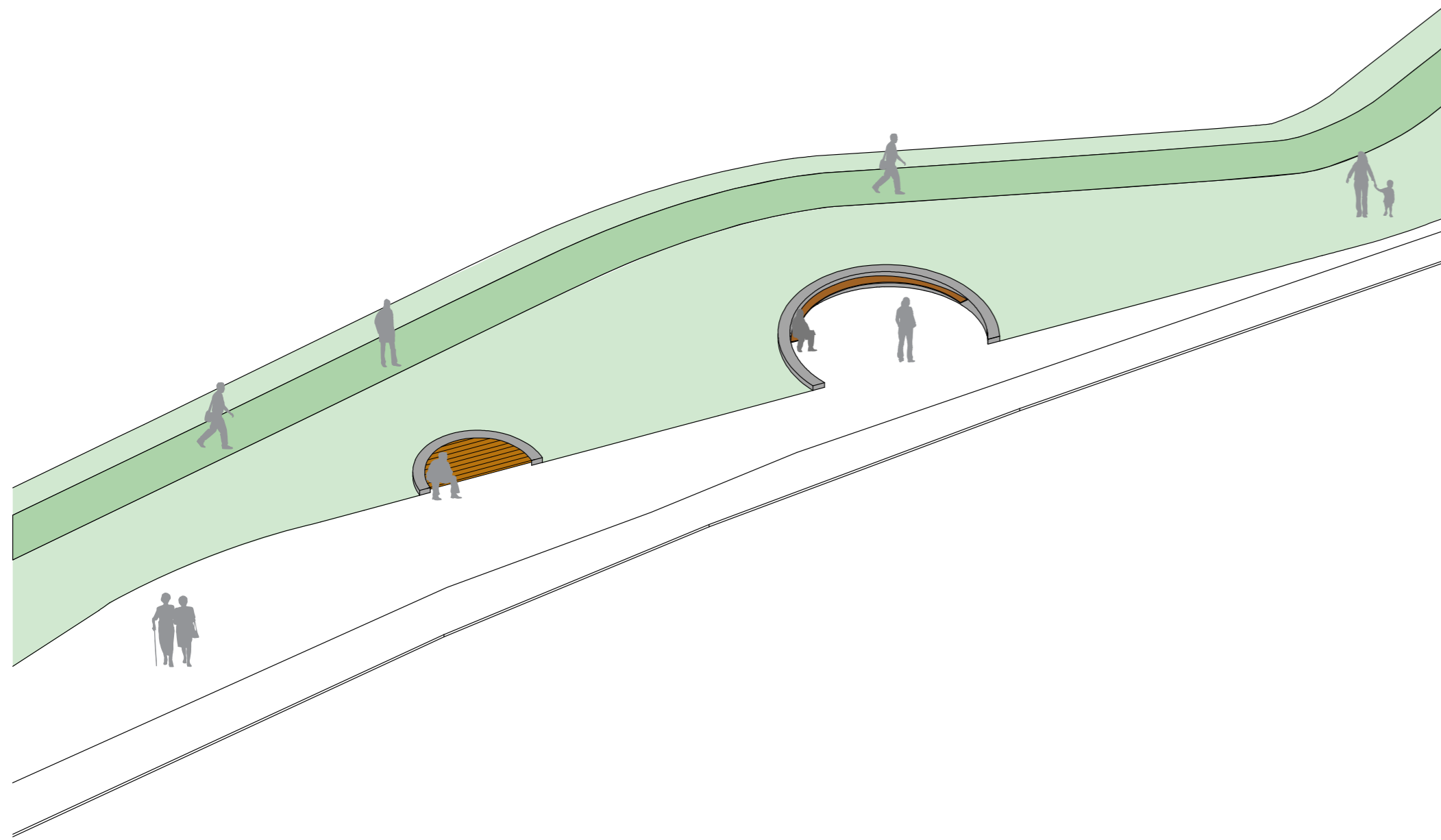
MAP



PLAN G-01 1:100 (A4)

63

AKSONOMETRI



SECTION G-L

Strækningen G - J er karakteriseret af et eksisterende trådhegn ved fortovs-kanten som sikkerhedsgrænse for flådestationen.

På strækningen etableres derfor en stormsikringsmur af beton inde på flådestationens område for at undgå at gribe ind i sikkerheds foranstaltningerne i forbindelse med trådhegnet.

På strækningen fra J - L er der ikke krav til stormsikring ifølge Cowi's rapport og der gribes derfor ikke ind i dette område.





+50

G - I

+30

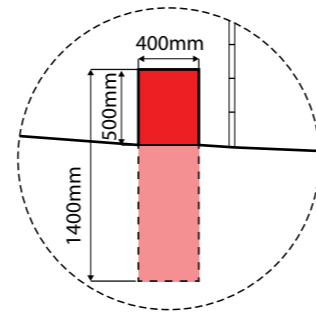
I - L

MOBIL
LØSNING

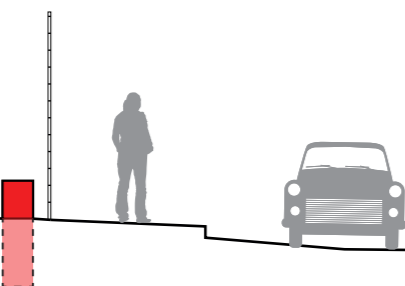


SITUATION PLAN G-L 1:2000 (A4) MAP





MILITÆR OMRÅDE



SNIT I-01

1:100 (A4)

MAP



MAP

SECTION L-M

På strækningen L - M er karakteriseret af beddings område for lystbåde for marinaen mod vest og mod øst nogle af de fineste traditionelle huse og gader i Korsør. Beddings området er afgrænset af en hæk og en lav mur bygget i natursten.

I forslaget bevarer den eksisterende karakter ved at bibeholde hækken og erstatte den eksisterende mur med en stormflodsmur i nødvendig højde beklædt med natursten som den eksisterende.





+50

(K)

(L)

L01

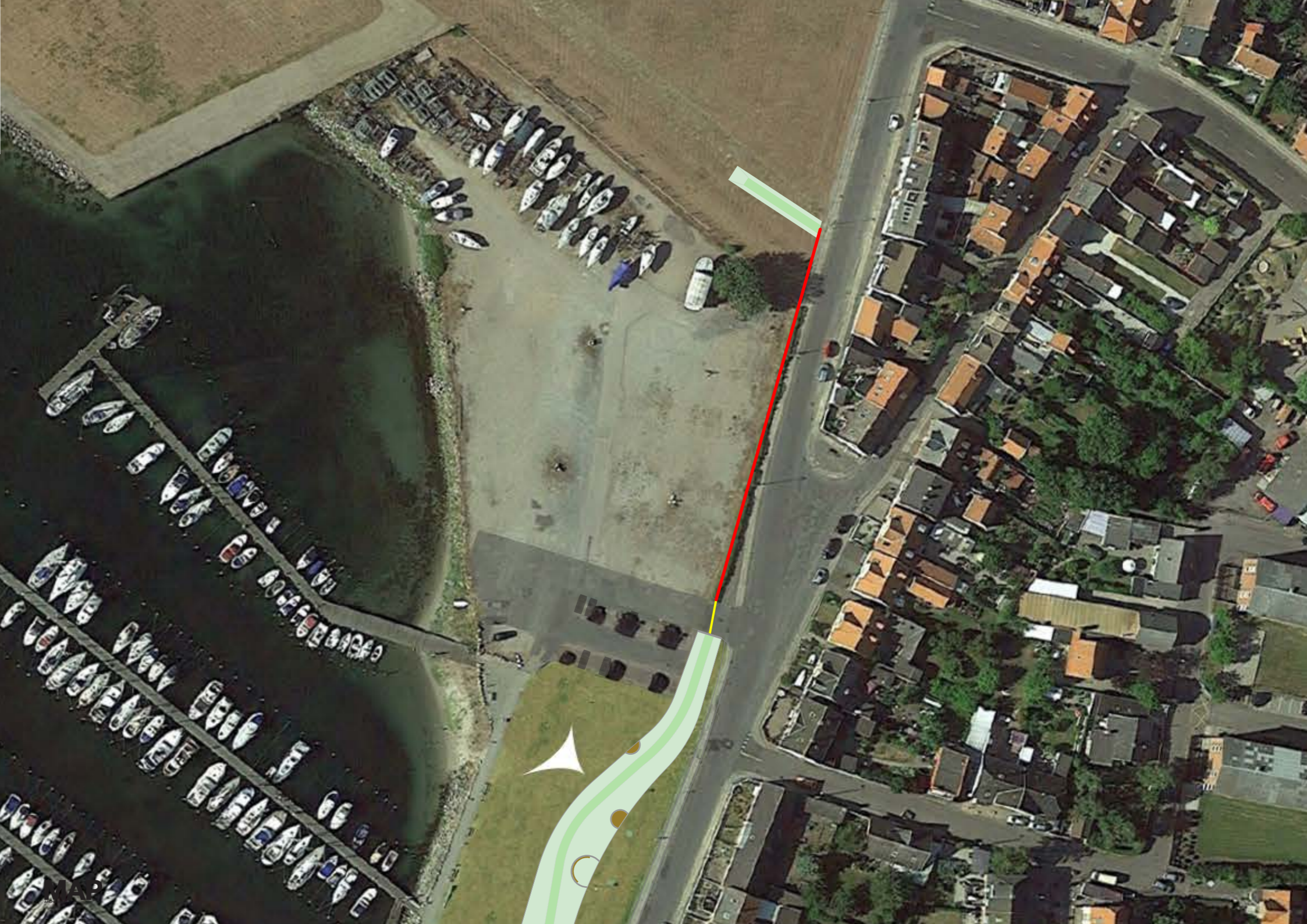
(M)

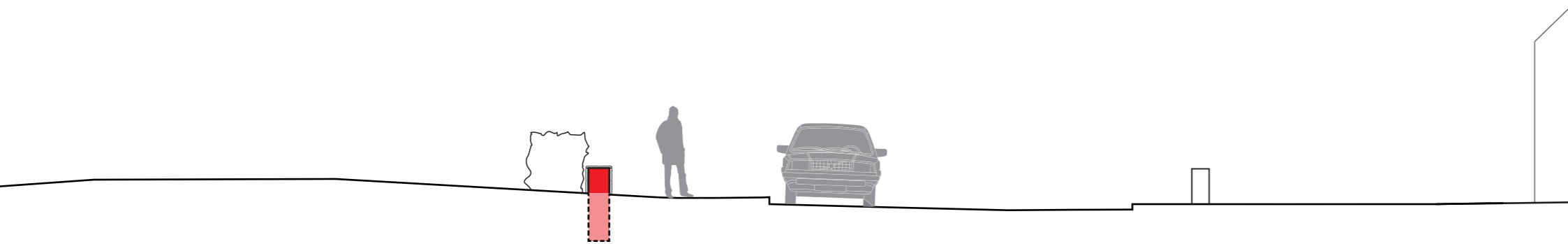
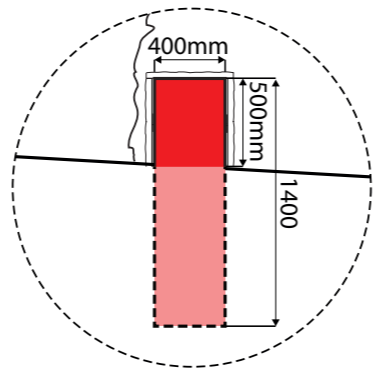
MOBIL
LØSNING

0 10m 20m 100 m

SITUATION PLAN L-M 1:1000 (A4)

MAP





SNIT L-01

1:100 (A4)

MAP

MAP



EKSISTERENDE FORHOLD



STENBELAGT FOR HØJET MUR

SECTION M-N

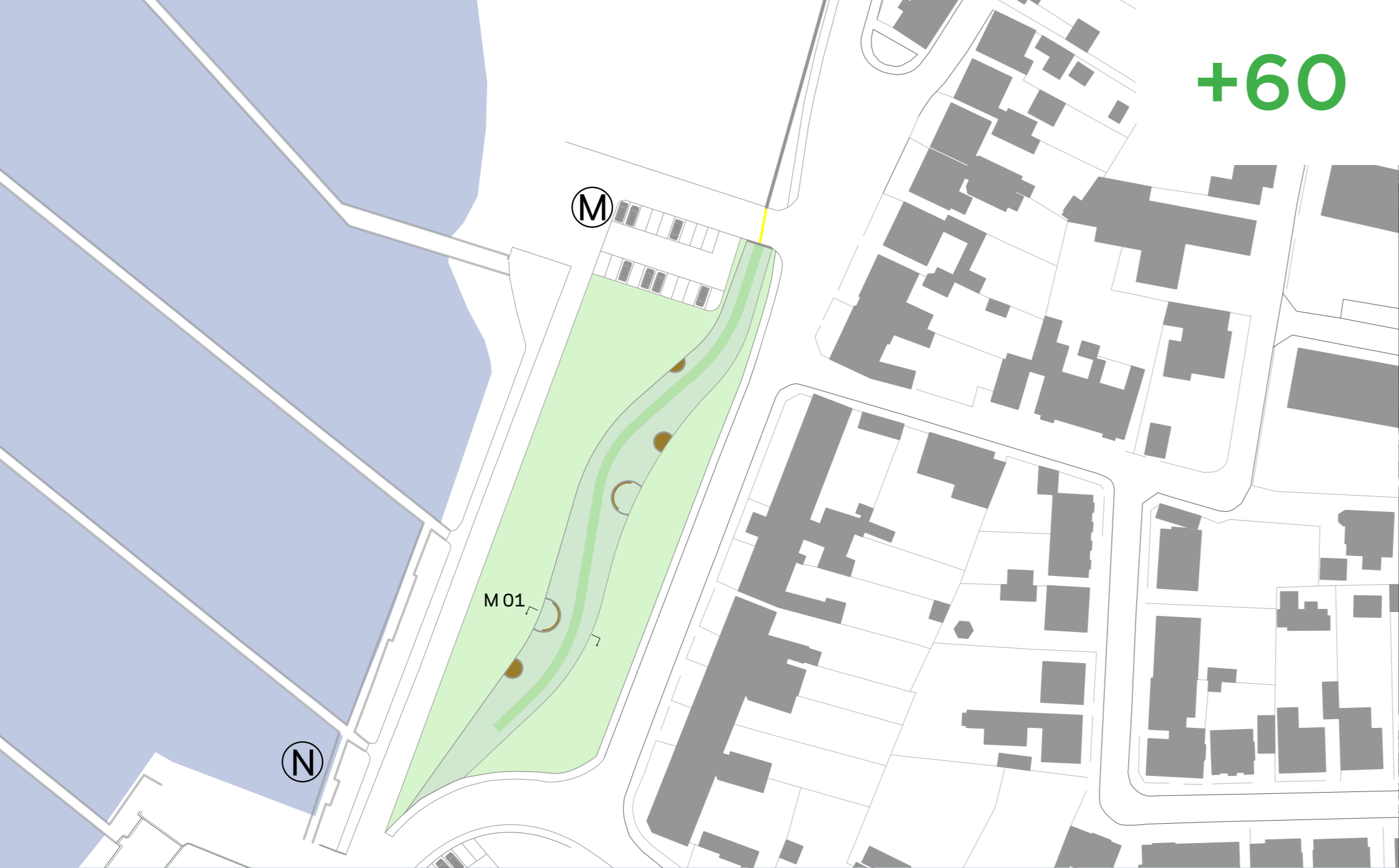
Dette område er marinaens grønne område, beklædt med græs. I de afholdte workshops blev det forslået at koordinere stormfodssikringen med den kommende plan for området.

På denne strækning foreslås derfor et jorddige som på strækningen E - G. I diget integreres opholds zoner i form af runde "gryder", der gravet ind i diget og med kanter i beton og belægning af forskellig karakter til at understøtte områdets funktion som rekreativt areal og med udgangspunkt i de planlagte opholds- og aktivitets områder.



PLANTAGT DESIGN





MOBIL
LØSNING

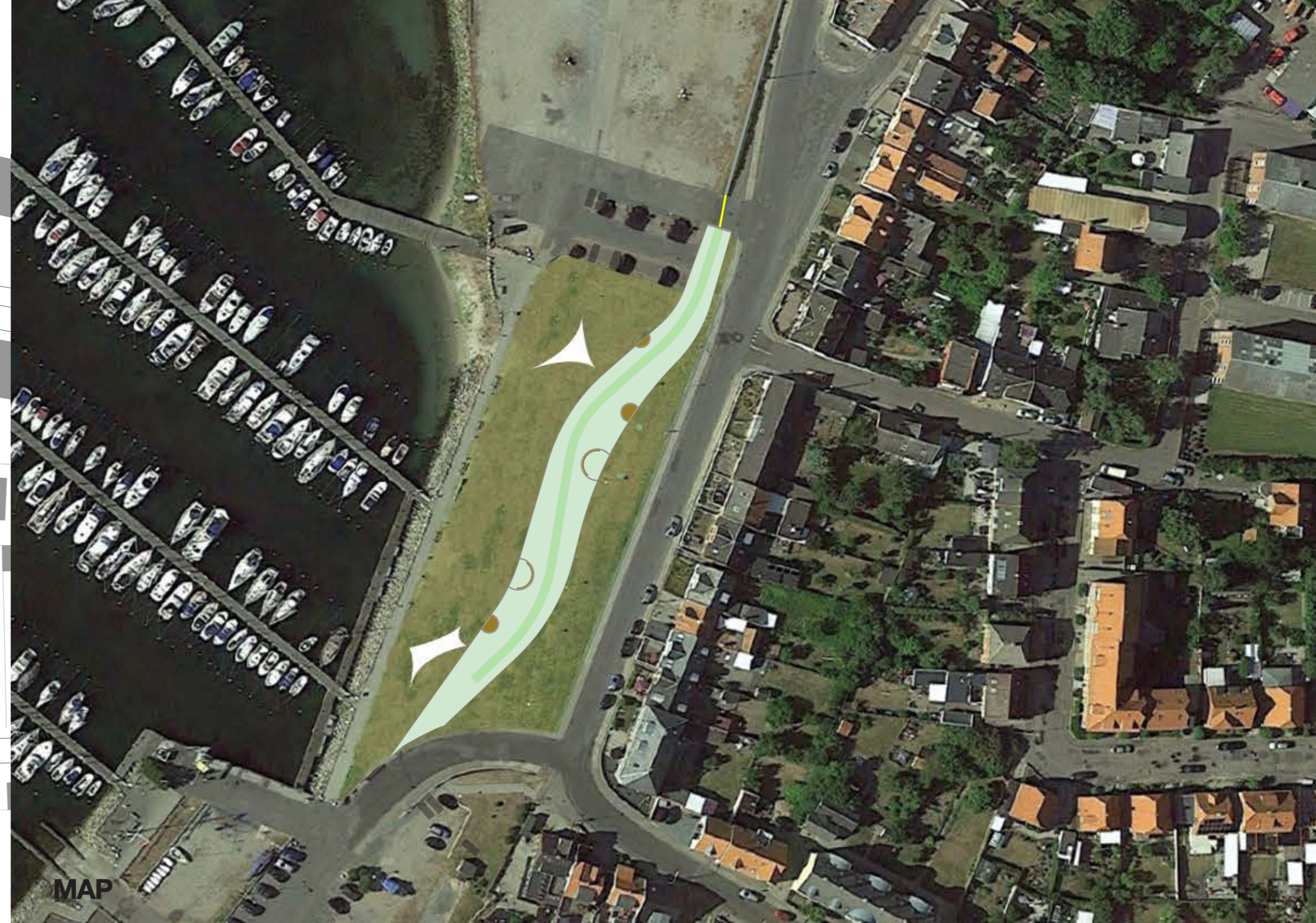
80

0 10m 20m 100 m

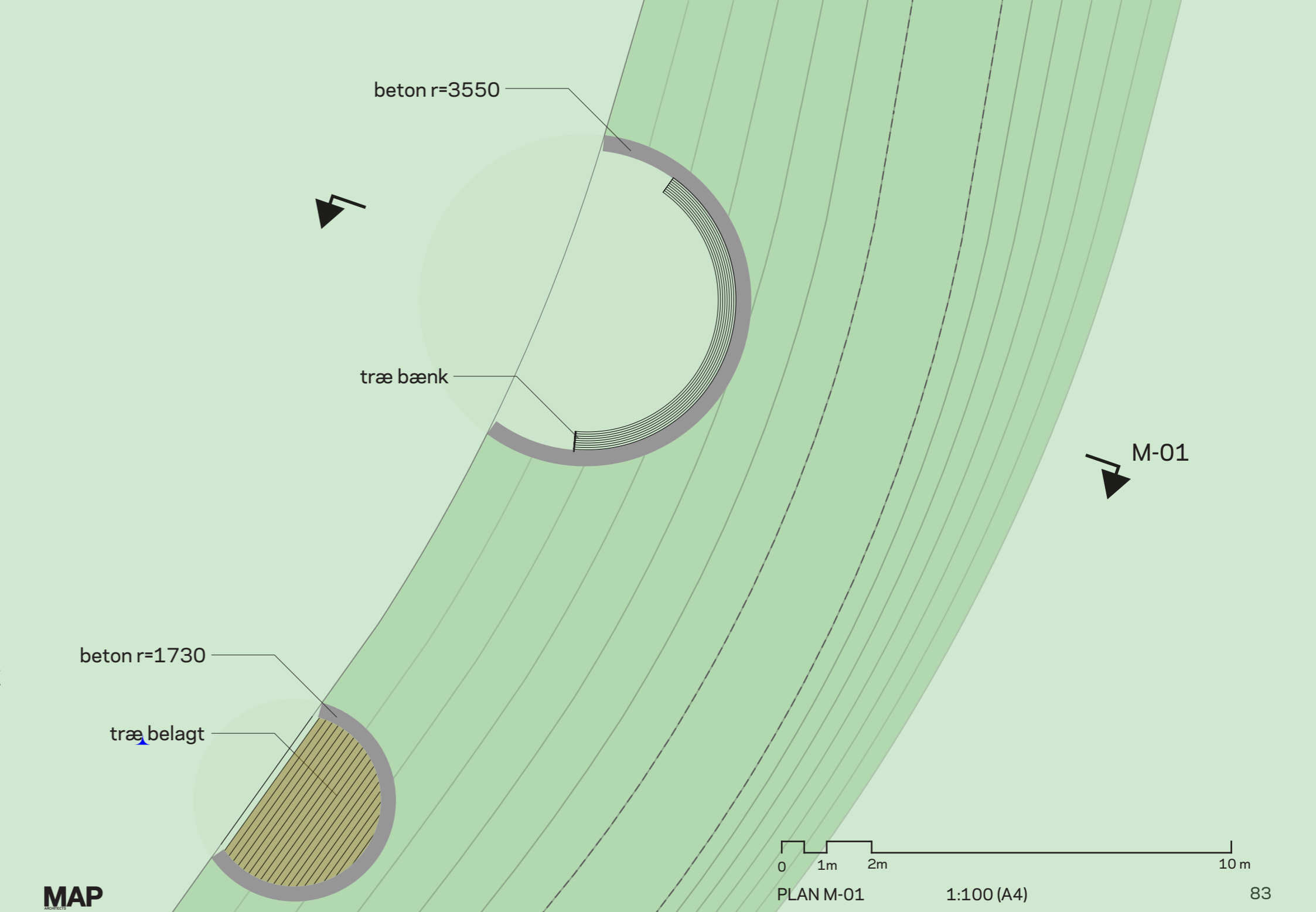
SITUATION PLAN M-N

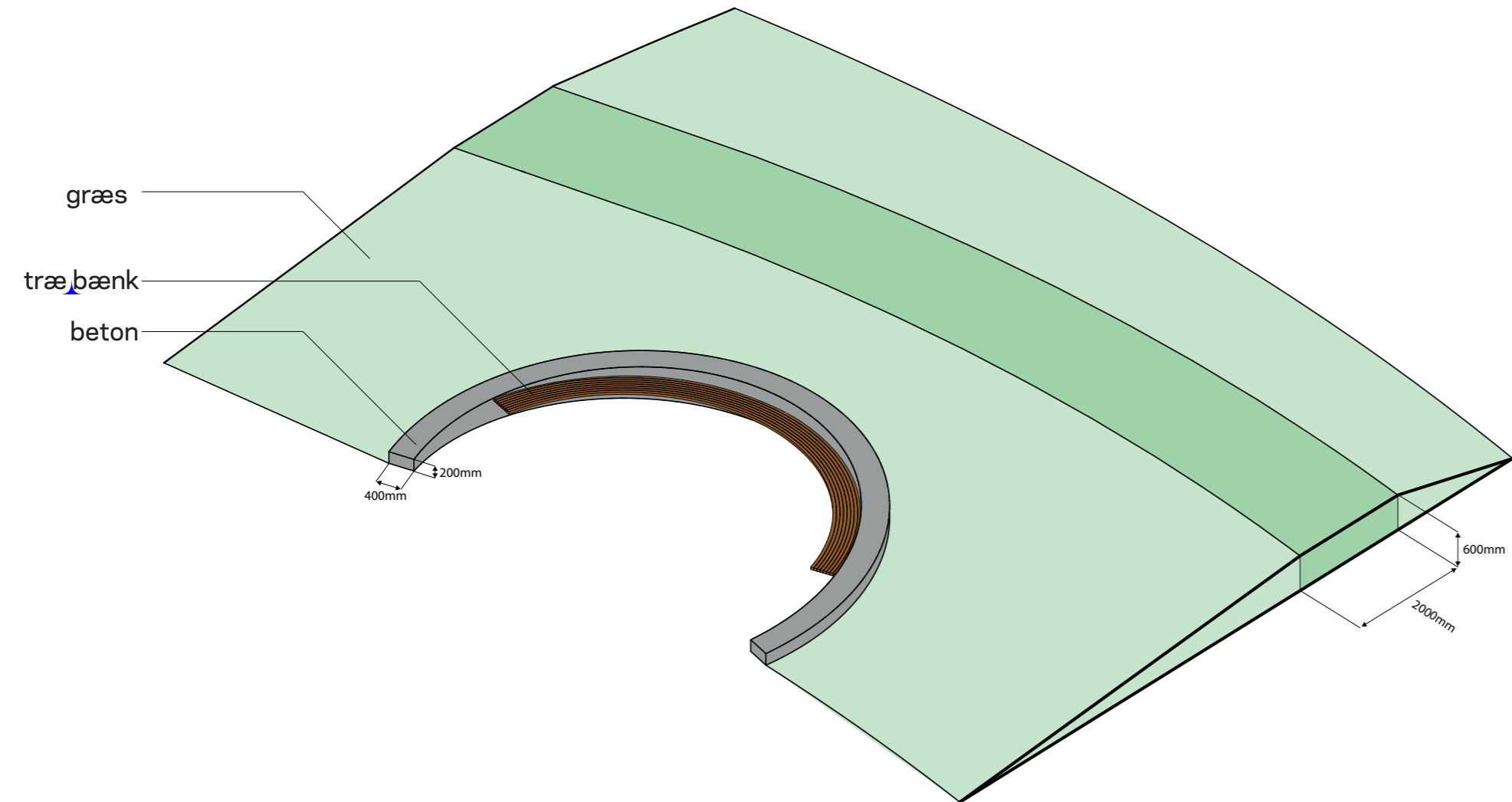
1:1000 (A4)

MAP



MAP





MAP
ARCHITECTS