



KORSØR HØJVANDSSIKRING

REV. 0
FASE: IDÉOPLÆG

DATO: 16.11.2020

UDARBEJDET AF MIMA
KONTROLLERET AF MELT
GODKENDT AF LOPT

UDARBEJDET AF



ÅRSTIDERNE
ARKITEKTER
Part of Sweco



LUFTFOTO

INDHOLD

01 // Baggrund	s. 4
Kystudvikling	s. 5
Fotoregistrering	s. 6
Diagrammer	s. 7

02 // Idéoplæg	s. 8
Oversigtskort	s. 9
Fokusområder	s. 10
Linjeføring	s. 11
Planudsnit	s. 12-14
Snitoversigt	s. 15
Snit	s. 16-20
Referencebilleder.....	s. 21
Muren	s. 22

Indledning

I et land som Danmark med en kystlinje på 8.750 kilometer, har sejlads og maritimt erhverv haft en stor betydning. Byernes relation til havet har været af afgørende betydning for deres udvikling og fremdrift.

Samtidig har de senere års klimaforandringer og de mange følgeskader gjort det meget sårbart at være havneby. Den strategiske placering i relation til vandet er nu en trussel mod dens eksistens. Som i mange andre havnebyer er det derfor nødvendigt at lave en gennemgribende klimasikring af byen.

Korsør er med sin beliggenhed ved Storebælt og sin maritime historie en by i tæt kontakt med havet. Med udgangspunkt i historien ønskes det at skabe en bæredygtig højvandssikring af Korsør bymidte, hvor FN's verdensmål anvendes som et aktivt værktøj.

Idéoplæg

Nærværende idéoplæg er en indledende bearbejdning af problemer, ønsker og behov samlet i et sammenhængende illustrativt idéoplæg til disponering af linjeføringen for Korsør højvandssikring.

Hovedfokus i projektet er at gøre Korsør bymidte robust og modstandsdygtig overfor et større pres fra havet i form af

kraftigere bølger, flere og hyppigere storme og et stigende havvandsspejl.

Korsør har siden oldtiden haft en strategisk placering ud til Storebælt og har derfor en interessant kulturhistorie med et særligt maritimt præg, skabt af en etapevis udvikling mod havet. I fremtiden må vi sikre den gamle by mod selvsamme hav.

Havnens og byens udvikling har gennem tiden øget Korsørs areal betydeligt. På kortene over Korsør (s. 6) fra 1722 til nu ses havnens udbygning tydeligt.

Langs kystlinjen indenfor projektområdet kan man af en sti bevæge sig langs kajkanten. Forløbet starter ved Halssskovbroen, forbi Café Fiskehuset, Havnegrillen og Havnearkaden, sidst på strækningen møder man Søfartsstyrelsen. Efter Søfartsstyrelsen møder man Korsør Fæstning og Stejlepladsen, hvor forløbet skal bevæge sig foran voldanlæggets sydlige side. Ikke langt fra det gamle voldanlæg møder man Flådestation Korsør, som strækker sig over næsten 500 meter langs Sülowsvej. På den sidste del af strækningen langs kystlinjen finder man Korsør Lystbådehavn. Indenfor den gamle kystlinje er Korsør bymidte.

01 // BAGGRUND

KYSTUDVIKLING

“KORSØR ER MED SIN BELIGGENHED VED STOREBÆLT OG SIN MARITIME HISTORIE EN BY I TÆT KONTAKT MED HAVET.”



1722



1842-1899



1901-1971



1953-1976



1980-2001



I dag

FOTOREGISTRERING



Havnepromenade ved Havnegrillen og Halskovsbroen



Plads og udeservering ved Havnearkaden



Langs kajkanten ved Søfartsstyrelsen



Stejlepladsen med Korsør Fæstning i baggrunden



Stejlepladsen med kig mod Korsør bymidte



Store popler ved den nordlige adgang til Flådestation Korsør



Hegn langs fortovet mod Flådestation Korsør på Sülowsvej

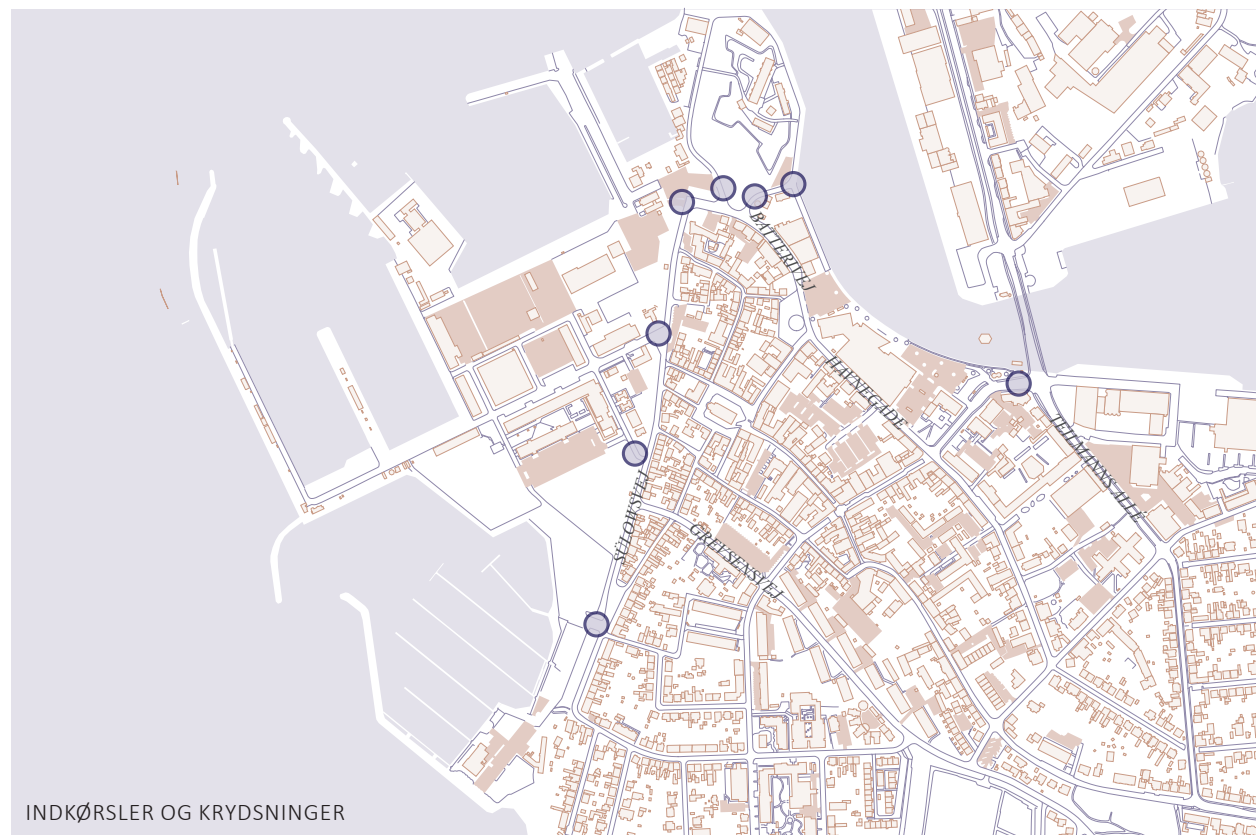


Hegn mod lystbådehavnens vinterplads



Lystbådehavnen

DIAGRAMMER



Vision

Højvandssikringens linjeføring tager udgangspunkt i den historiske kystlinje. På den måde løftes sikringen til også at rumme et formidlende lag, der både ser bagud på historien men samtidig også fremad, samlet i en forenelig fortælling om havet og mennesket. Højvandssikringen bliver på den måde en fortælling om byens historiske udvikling og samtidig en påmindelse og erkendelse af fremtidens klimaforandringer.

Foruden sit formidlende lag vil højvandssikringen langs den gamle kystlinje skiftevis fungere som ledsager på vejen - en ryggrad som indbyder til ny anvendelse af byens rum.

Højvandssikringen

Designkote for løsningsforslaget vil sikre mod en 100-års hændelse frem mod år 2070, hvor DMI's scenarier, Kystdirektoratets højvandsstatistikker, IPCC's havspejlsstigninger og DTU's landhævningsbidrag blandt andet vil lægges til grund. Ved placering af en kystsikring som flugter med den gamle kystlinje, vil det betyde en sikring til kote +2,05 m. Udover de +2,05 m er der langs højvandssikringen tilføjet mellem 15-35 cm til kote +2,20 m og +2,40 m for at sikre mod bølgepåvirkningen. De fleste steder vil det betyde en indarbejdelse af et sikringsselement på ca. 70-100 cm.

Fra Halsskovbroen til Korsør Fæstning etableres højvands-sikringen som en unik betonmur. Betonmuren understreger et bymæssigt miljø og skaber et intimt rum på havnepromenaden langs kajkanten. Langs betonmuren placeres bænke og på udvalgte steder ændres murens forløb, så der kan etableres

særlige opholdsmuligheder, grønne lommer og plads til formidling.

Sikringens forløb langs den historiske kystlinje undviges ved Korsør Fæstning. Den historiske kystlinjes forløb omkring Korsør Fæstning markeres i et enkelt punkt nord for fæstningen.

Foran Korsør Fæstning har sikringen en særlig karakter. Sikringen mimer det historiske voldanlæg og åbningen ved indkørslen til Baadehavnsvej er to betonvægge for enden af jordvolden med skrå sider som jordvolden. Det sikrer, at højvandssikringens formsprog på dette sted er en diskret del af det eksisterende landskab. Der plantes ingen træer ved volden omkring fæstningen. Placeringen af betonmuren ved indgangen til Søbatteriet gør det oplagt at benytte denne til formidling.

Langs Sülowsvej har højvandssikringen en grøn karakter. Den placeres langs Flådestation Korsør og Korsør Lystbådehavn. Sikringen er et beplantet jorddige. På Sülowsvejs nordligste del snoer diget sig igennem den eksisterende popPELLUND.

I dag er hegnet ind til flådestationen placeret helt ud til fortovets kant. Ved at rykke hegnet væk fra fortovskanten og sikre plads til jorddiget og en række af træer skabes et trygt, frodigt, grønt og indbydende gaderum, som skalamæssigt passer til rummets byhuse. Træerne langs fortovet understreger forløbet af den historiske kystlinjen og med en placering i et uregelmæssigt forløb sikres en variation langs vejen, og en fleksibilitet i forhold til ønsker fra naboer og underjordiske ledninger.

Ved lystbådehavnens vinteropbevaringsplads etableres en ny sikringsmur, som erstatter den eksisterende stenmur, da denne ikke er høj nok.

På lystbådehavnens græsareal foran parkeringspladsen snoer jorddiget sig indtil den rammer den eksisterende kote i +2,40. Ved indkørslen placeres en betonmur, da der her er placeret et stort underjordisk bassin.

Nye byrum og et samlet forløb

Den næsten to kilometer lange strækning får et simpelt udtryk og tilpasses de miljøer, som den møder. Jorddiget tilsås med græsblandning, som er særlig udvalgt til at sikre mod erosion. Arealerne langs jorddiget ved Sülowsvej fremstår med højt græs og flerårige blomster, som sikrer biodiversitet og lavere driftintensitet.

Betonmuren fungerer som et byrumselement i det bynære miljø langs kajkanten.

Materialerne beton, træ og stål benyttes på hele strækningen i udformningen af de elementer, som skaber mulighed for ophold, leg, fordybelse og formidling.

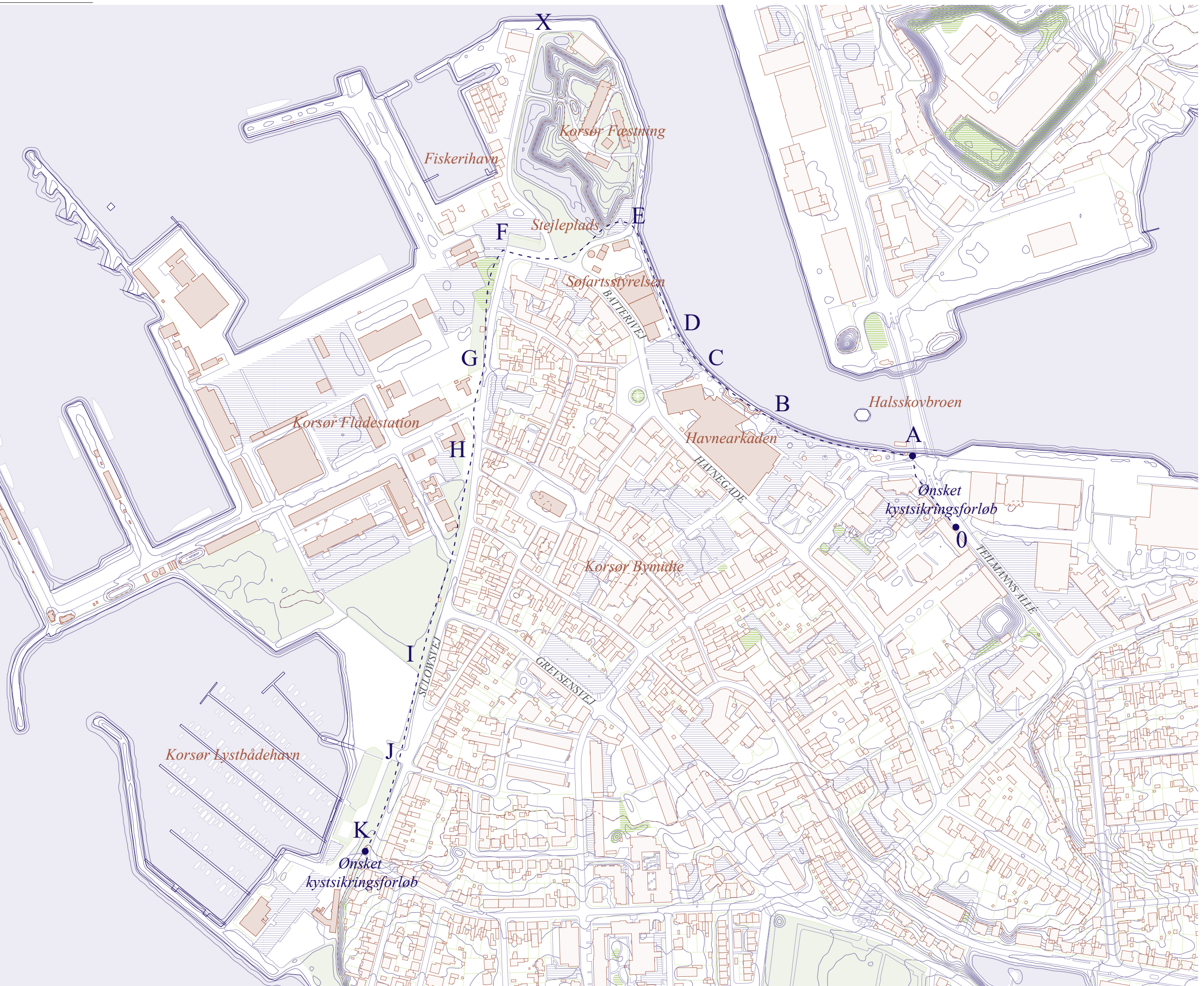
Åbninger på udvalgte steder langs muren sikrer tilgængelighed for alle på begge sider af højvandssikringen. Åbningerne håndteres med porte, som lukkes manuelt, når der er behov for sikring. Portene integreres i sikringen, så de let kan findes og benyttes. Ved at have manuelle porte undgås tidskrævende tekniske afprøvninger og risikoen for fejl mindskes.

02 // IDÉOPLÆG

OVERSIGTSKORT

Sikringskote +2,05. Sikringshøjde som følge af bølgepåvirkning +2,20 og +2,40.

- 0** Ud fra de tekniske analyser konkluderes det, at der kan være behov for at højvandsikre op langs Teilmanns Allé.
- A-B** Fra Halskovsbroen langs Havnegrillen og parkeringspladsen følges havnekanten, som følger eksisterende belægninger og kantsten langs parkeringsplads. Dermed skabes en sikker opdeling mellem blød og hård trafik samtidigt med, at der skabes en attraktiv og samlet havnepromenade.
- B-C** Langs Havnearkaden benyttes højvandsikringen som rumskabende element. I byrummet er der særlig fokus på at sikre et byrum med mulighed for udeservering blandt andet ved at bevare adgangen fra Havnearkaden's spisesteder til det nedsænkede plateau.
- C-D** Langs parkeringspladsen er gentages forløbet fra sektion A-B.
- D-E** Langs Søfartsstyrelsen forløber højvandsikringen langs havnekanten. Der sikres plads til servicevej mellem sikringen og kajkanten. Omkring Søfartsstyrelsen er det oplagt at placere opholdsmuligheder til glæde for dem, som dagligt opholder sig i huset og til besøgende ved fæstningen.
- E-F** Højvandsikringen er porten til området med Korsør Fæstning, den formidler og danner ramme for nye former for anvendelse og ophold.
- X** Dette område er en del af den oprindelige kystlinje, og selvom kystsikringen ikke føres denne vej ønskes det at inddrage området i det samlede koncept og historie om den oprindelige kystlinje og havneudvikling. Det foreslås, at der udvikles et byrumsinventar i sammenspil med højvandsikringen, der i dette punkt rumligt kan formidle Korsørs historiske kystlinje og inddrage det nordligste punkt i den samlede historie om højvandsikringen.
- F-G** Et jorddige snoer sig igennem de store popler og indrammer og aktiverer det eksisterende grønne rekreative rum.
- G-H** Minibyten flyttes til en ny lokation.
- H-I** Hegnet flyttes et jorddige og en træærke anlægges mellem hegn og fortov.
- I-J** Det eksisterende stengærde erstattes af terrænmur. Langs muren plantes roser.
- J-K** Et jorddige langs Sylowsvej ved lystbådehavnen skaber et grønt og attraktivt område med mulighed for ophold.
- K** Højvandsikringen afsluttes, når den møder det eksisterende terræn i kote +2,40.



FOKUSOMRÅDER

- A HALSKOVSBROEN
- B HAVNEARKADEN
- C VED SØFARTSTYRELSEN
- D PORTEN
- E VED POPLERNE
- F KLØVERSTIEN
- G LYSTBÅDEHAVNEN
- X UDSIGTSPUNKTET



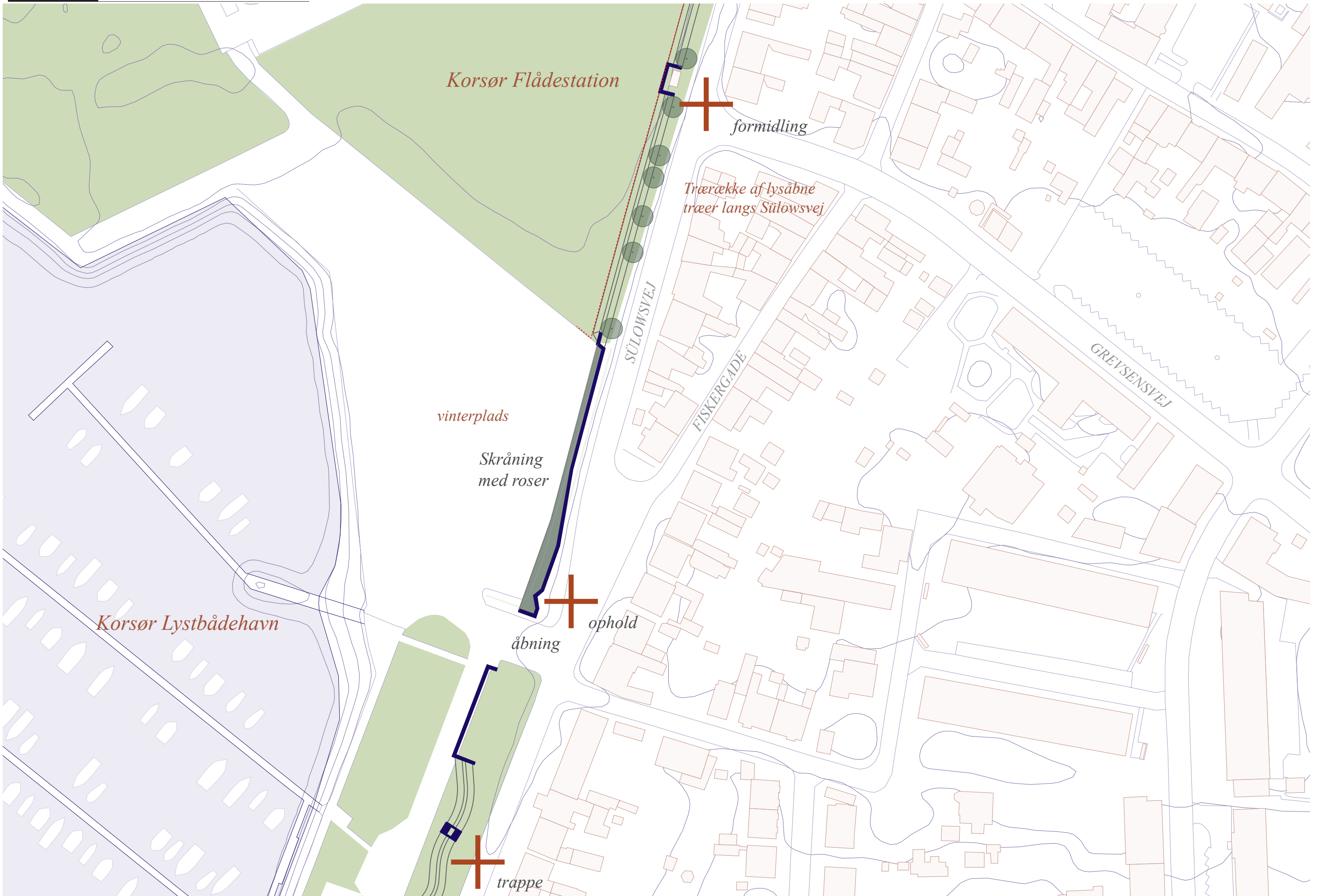
LINJEFØRING

- Højvandsikring, mur
- Højvandsikring, jorddige
- Højvandsikring, mobiløsning
- Byrumselement (ophold/formidling/grønne lommer)
- Åbning
- Nye træer
- Hegn ved Korsør Flådestation







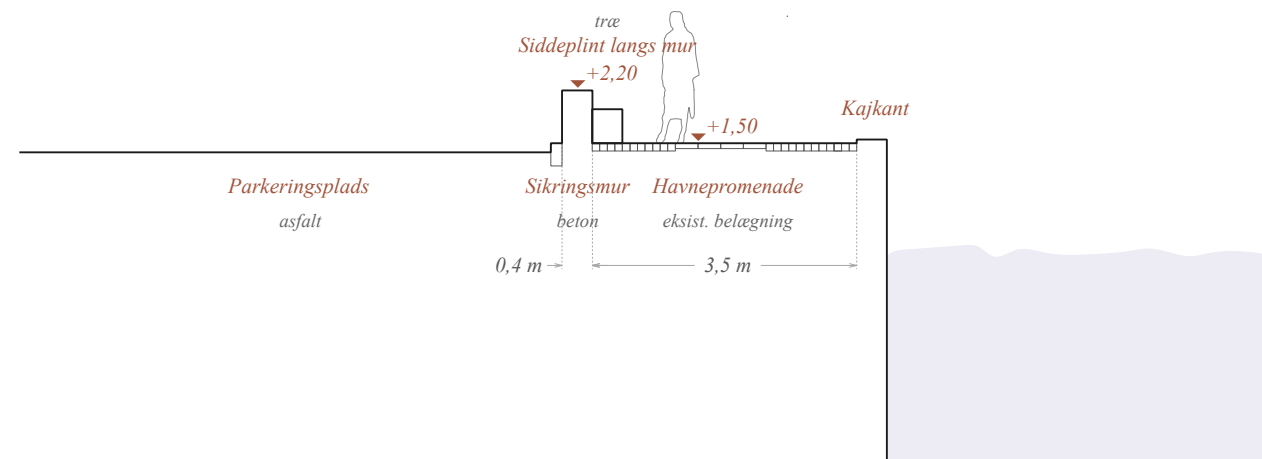




SNIT

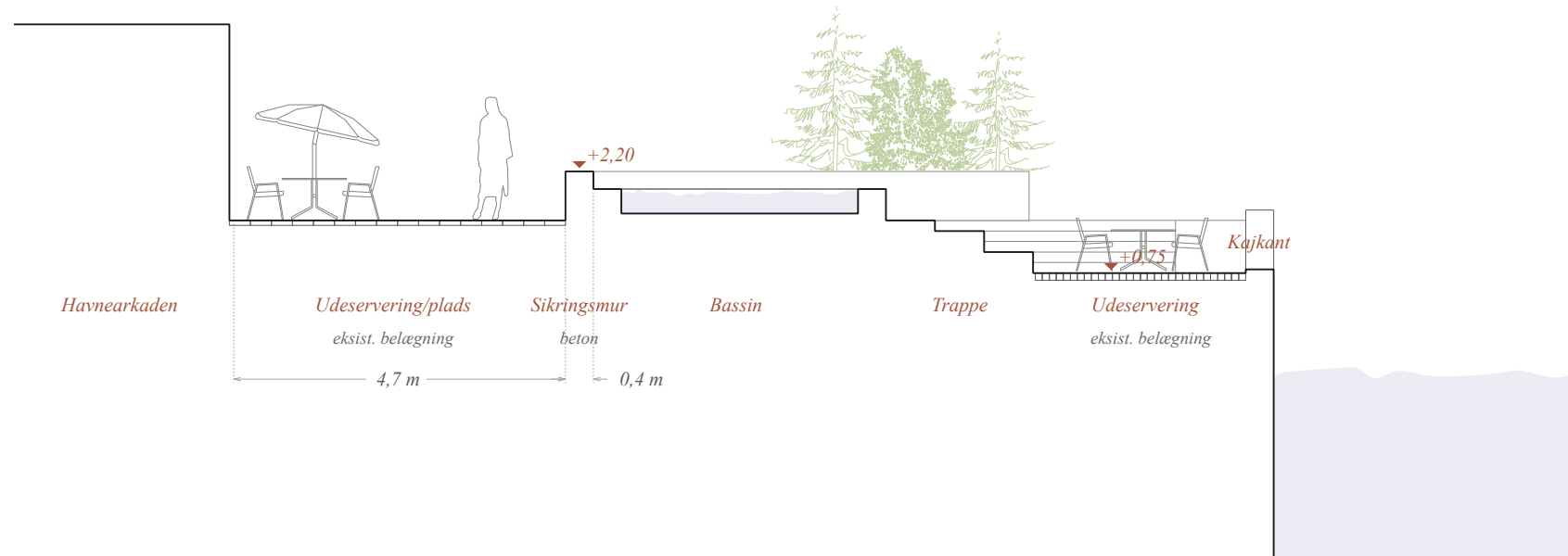
Snit AA - Havnepromenaden

- Betonmuren afgrænser rummet langs kajkanten
- Siddeplint langs mur
- Murens højde er ca. 70 cm



Snit BB - Ved havnearkaden

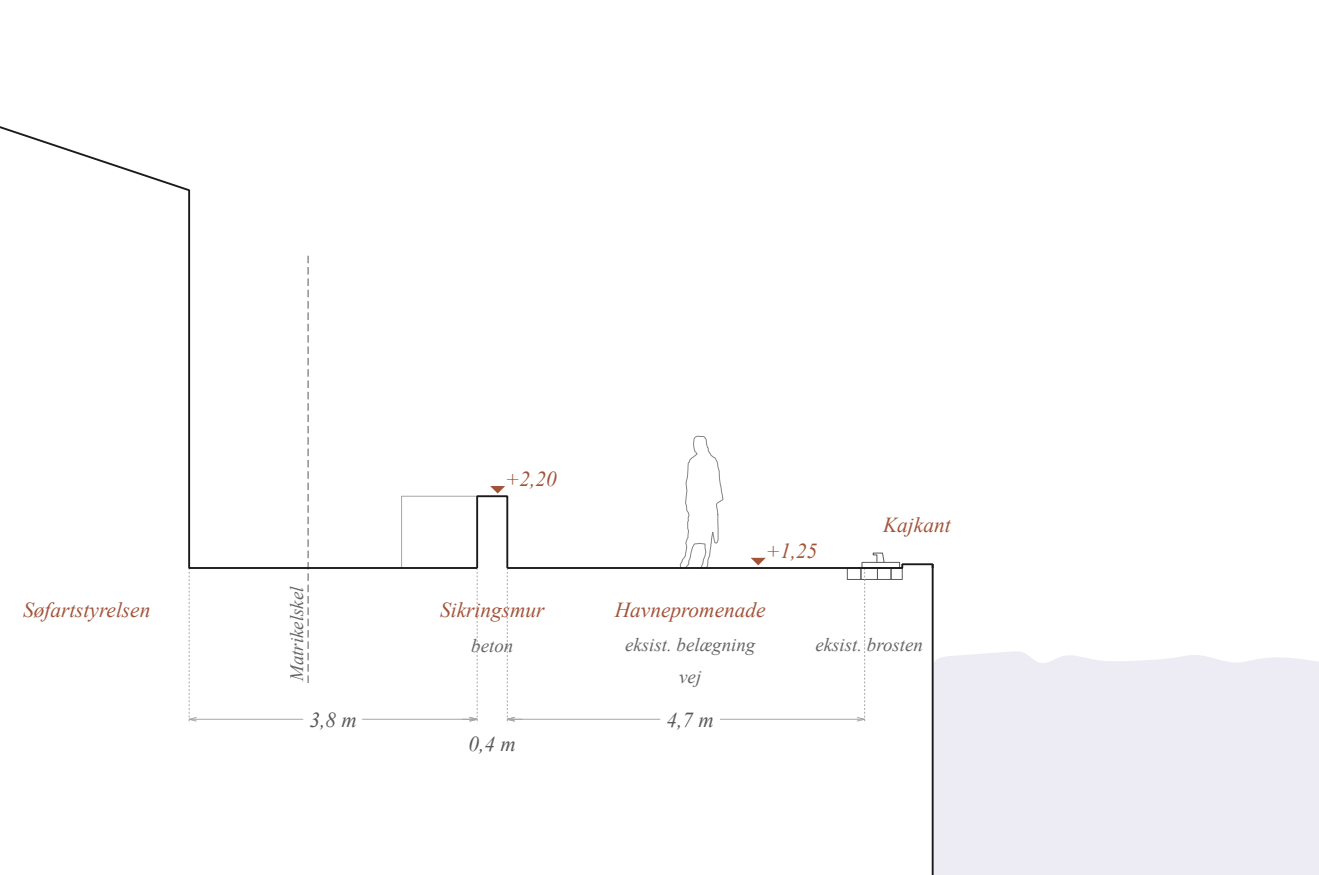
- Grøn lomme når muren svinger
- Adgang til udeservering ved kajkanten gennem åbninger i muren
- Murens højde er ca. 70 cm



SNIT

Snit CC - Ved Søfartstyrelsen

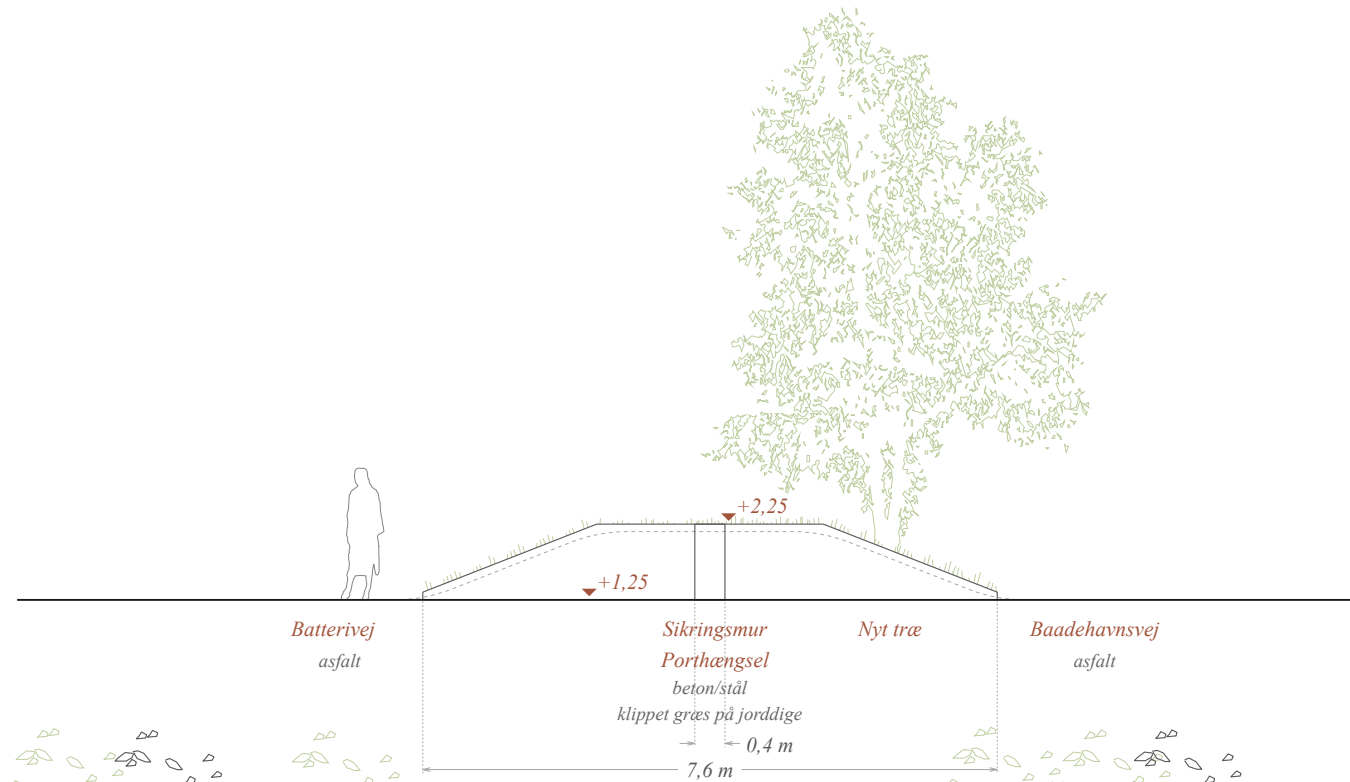
- Betonmuren afgrænser rummet langs kajkanten
- Lomme i betonmuren til ophold
- Plads til servicevej langs kajkant
- Murens højde er ca. 95 cm



SNIT

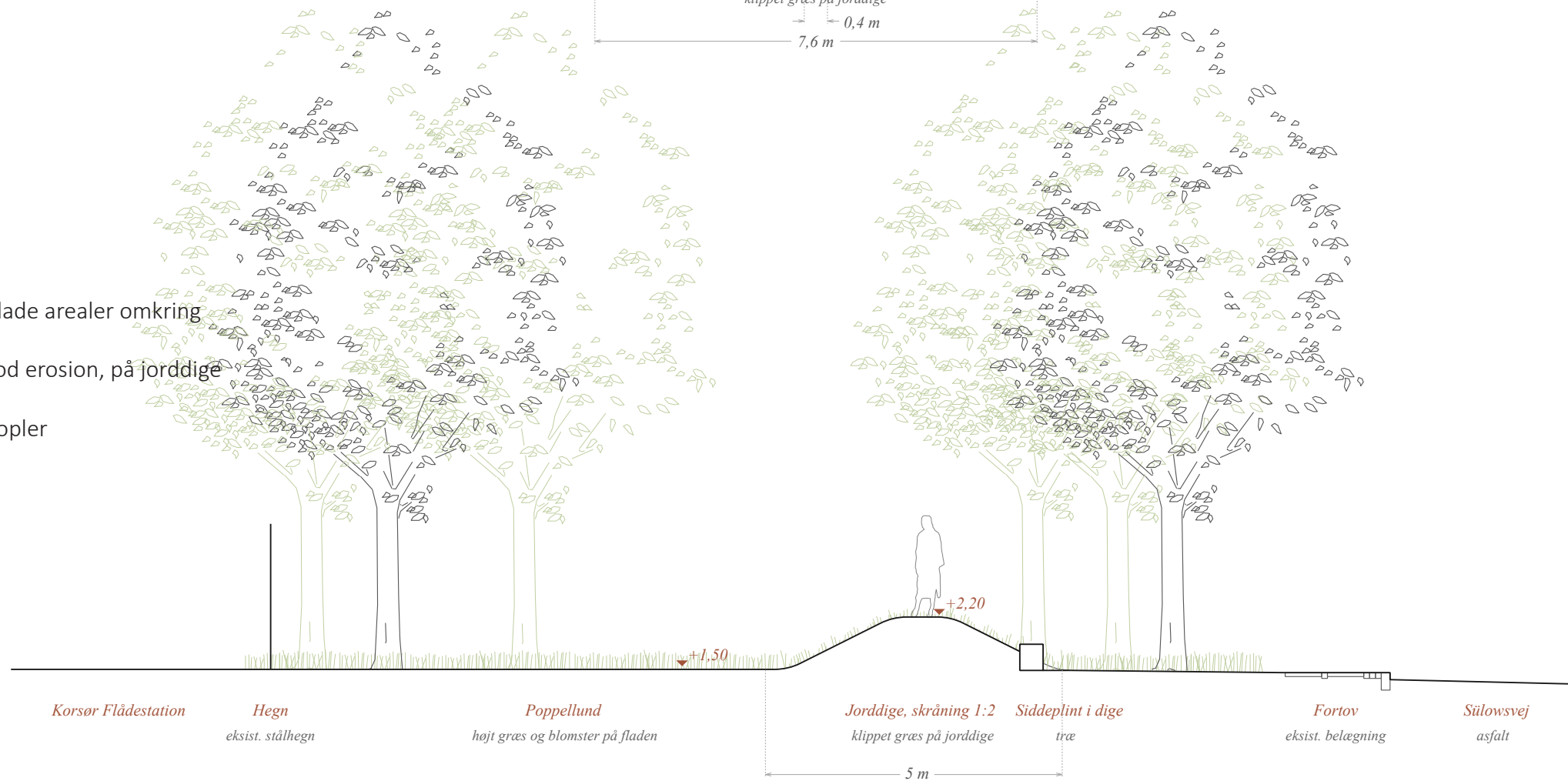
Snit DD - Adgang til fæstning ved Baadehavnsvej

- Bred krone
- Skråning 1:2,5
- Betonelement i enderne
- Skråsider på betonen, som følger jorddiget
- Porthængsel centralt placeret på betonen
- Klippet græsblanding, som sikrer mod erosion, på jorddige
- Murens højde er ca. 100 cm og 5 cm højere end diget



Snit EE - Ved poplerne

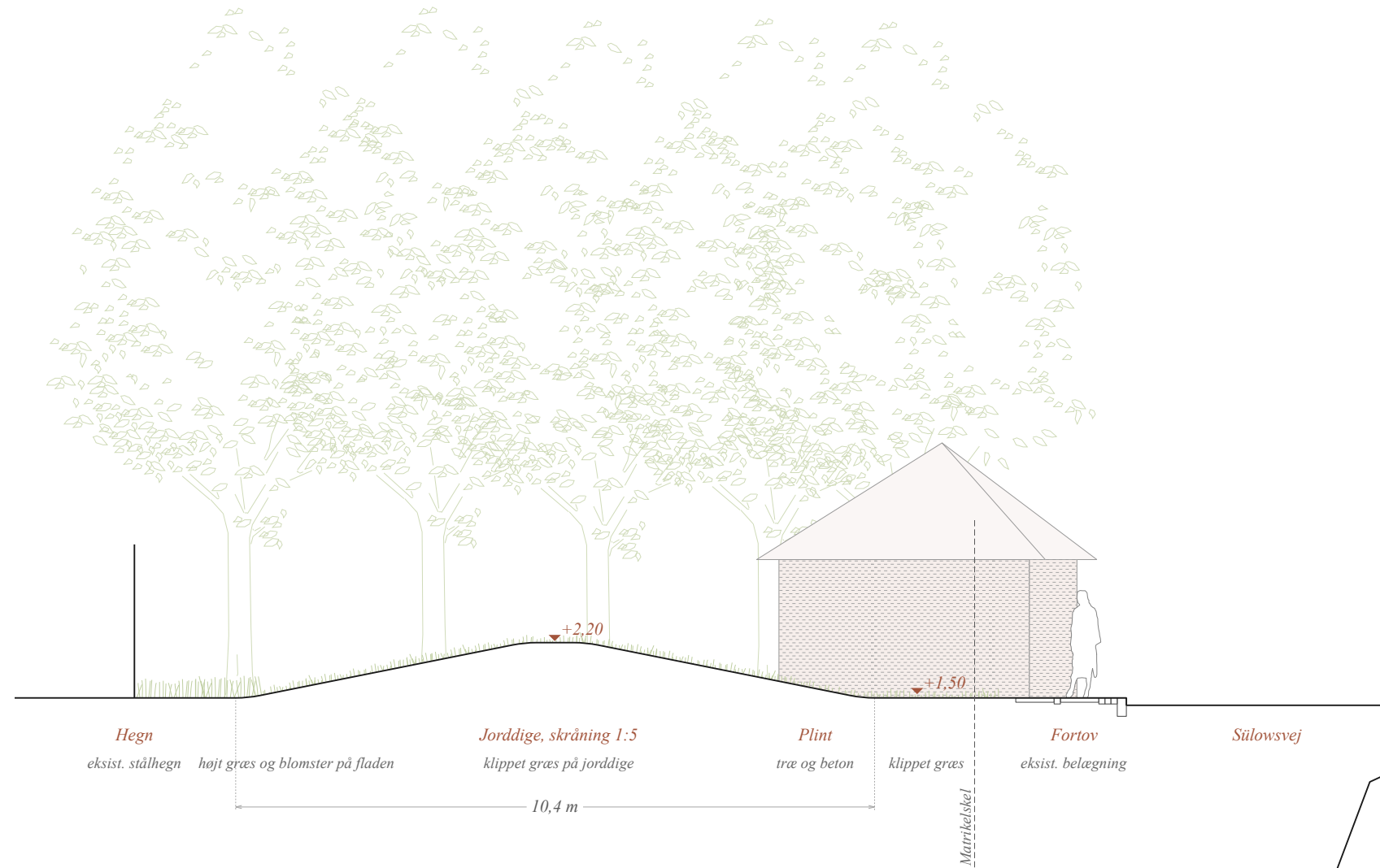
- Smalt jorddige
- Skråning 1:2
- Kronebredde 1 m
- Højt græs og flerårige blomster på flade arealer omkring jorddiget
- Klippet græsblanding, som sikrer mod erosion, på jorddige
- Slåede græsstier
- Snor sig igennem de eksisterende popler
- Siddeplint skærer sig ind i diget
- Digets højde er ca. 70 cm



SNIT

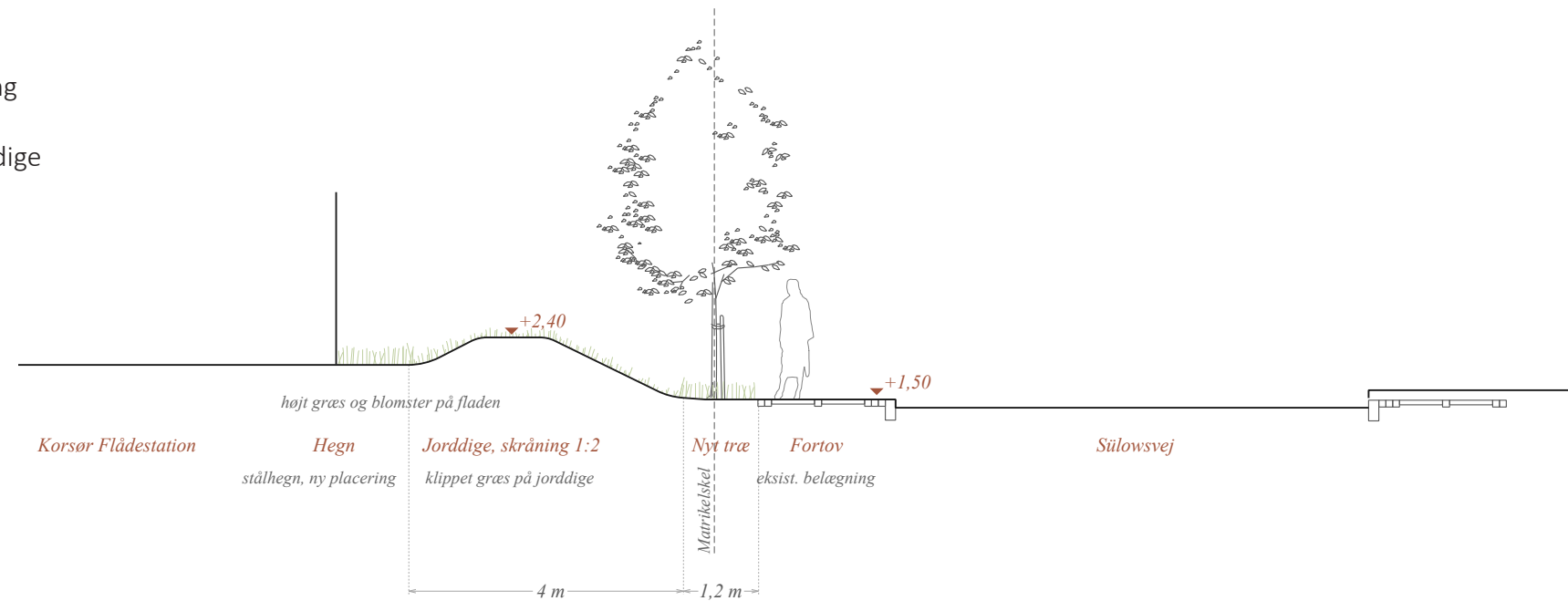
Snit FF - Ved Sülowsvej og Slottensgade

- Bredt jorddige
- Skråning varierer
- Kronebredde 1 m
- Højt græs og flerårige blomster langs hegnet
- Klippet græsblanding, som sikrer mod erosion, på jorddige
- Digets højde er ca. 70 cm



Snit GG - Ved Sülowsvej og Grevsensgade

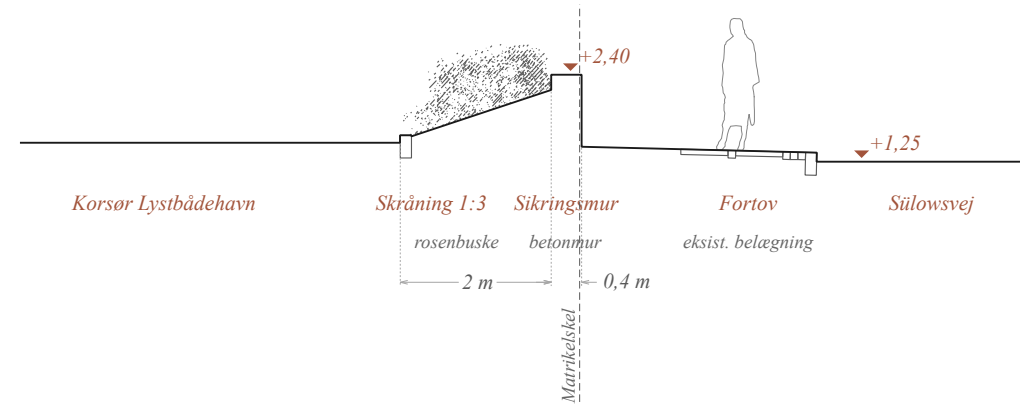
- Smalt jorddige
- Skråning 1:2
- Kronebredde 1 m
- Højt græs og flerårige blomster på flade arealer omkring jorddiget
- Klippet græsblanding, som sikrer mod erosion, på jorddige
- Trærække langs det vestlige fortov
- Hegnet flyttes
- Digets højde er ca. 90 cm



SNIT

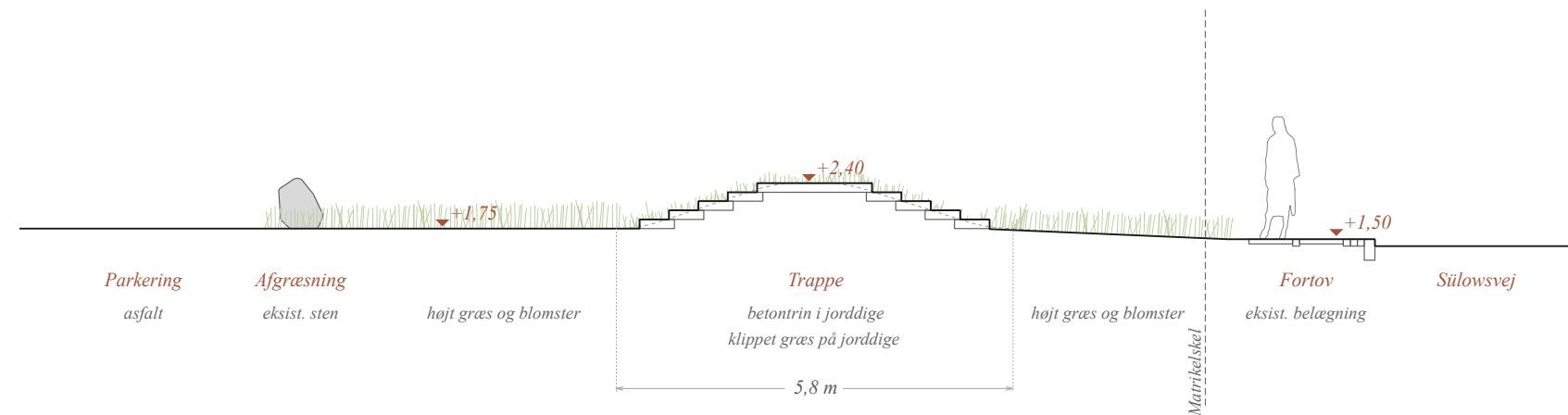
Snit HH - Ved lystbådehavnen

- Skråning 1:3
- Rosenbuske på skråning
- Kantsten mod vinteropbevaringspladsen
- Digets højde er ca. 95 cm



Snit II - Ved lystbådehavnen

- Jorddige
- Varierende skråning
- Kronebredde 1 m
- Højt græs og flerårige blomster på flade arealer omkring jorddiget
- Klippet græsblanding, som sikrer mod erosion, på jorddige
- Trappe på tværs af dige
- Digets højde er ca. 80 cm



REFERENCEBILLEDER



Sikring og ophold, betonmur langs kajkant



Formidling, cortenstål



Ophold, bæk af trælameller i højt græs



Formidling, tryk i beton



Højstammede træer i højt græs



Åbning i betonmur



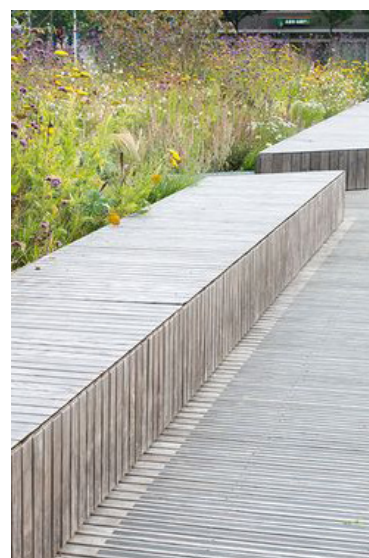
Sikring og ophold, betonmur med opholdselementer i lommer



Ophold, liggestole på jorddige i trælameller



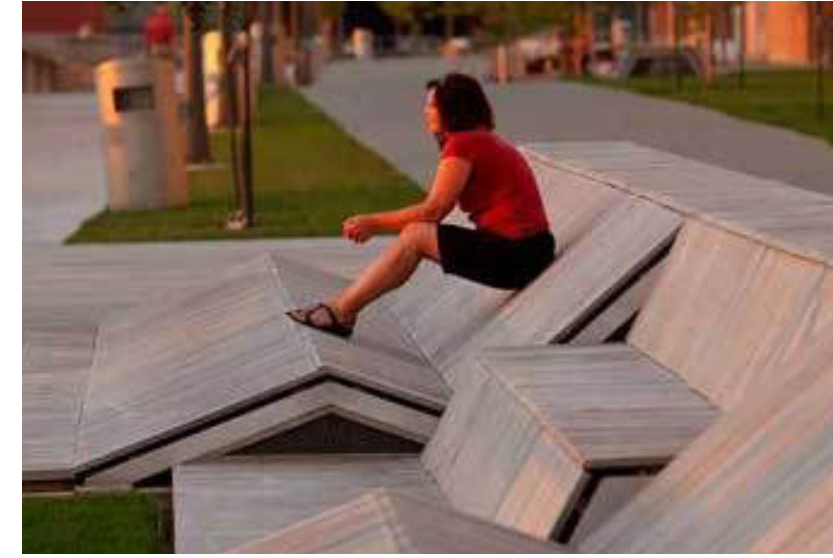
Portåbning i jorddige



Ophold, lang bæk i trælameller

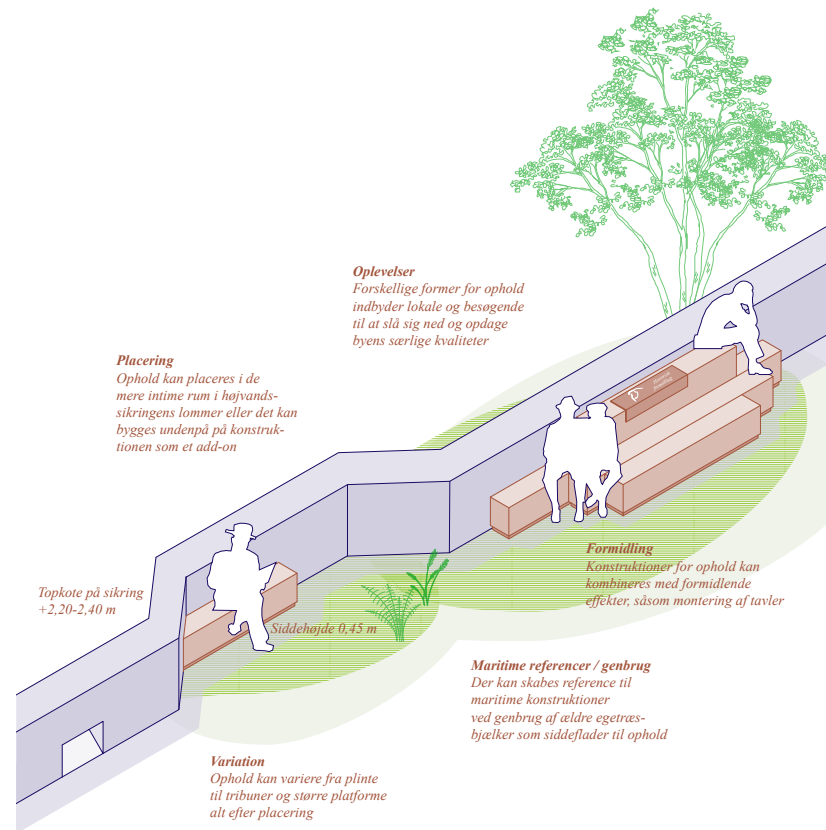


Trappe på jorddige



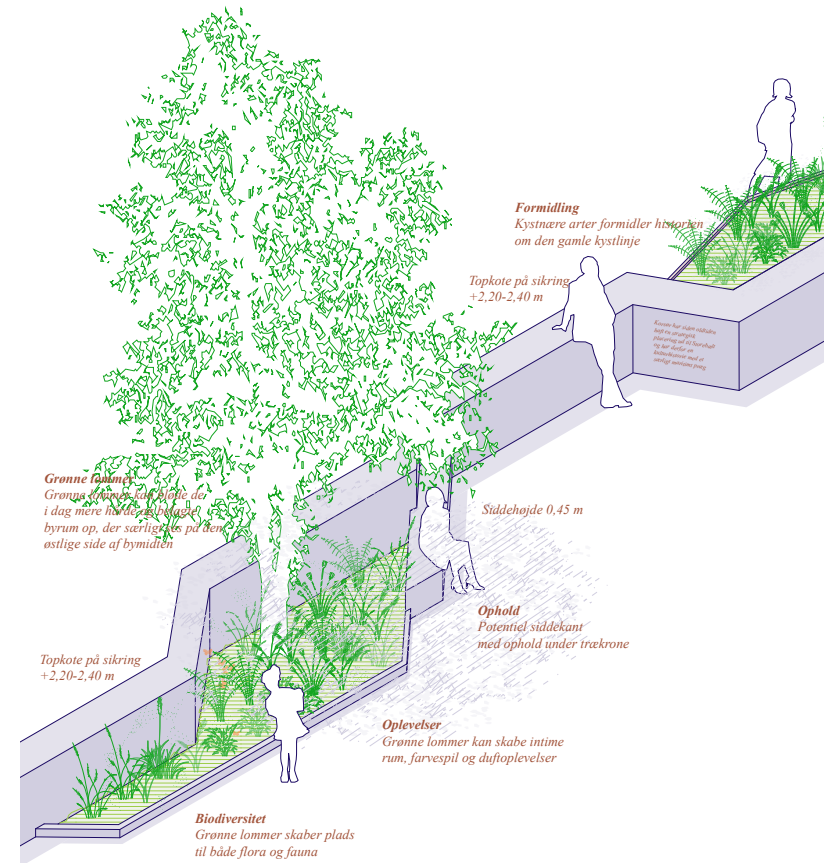
Ophold, plint i genbrugstræ

MUREN - BYRUMSELEMENTER



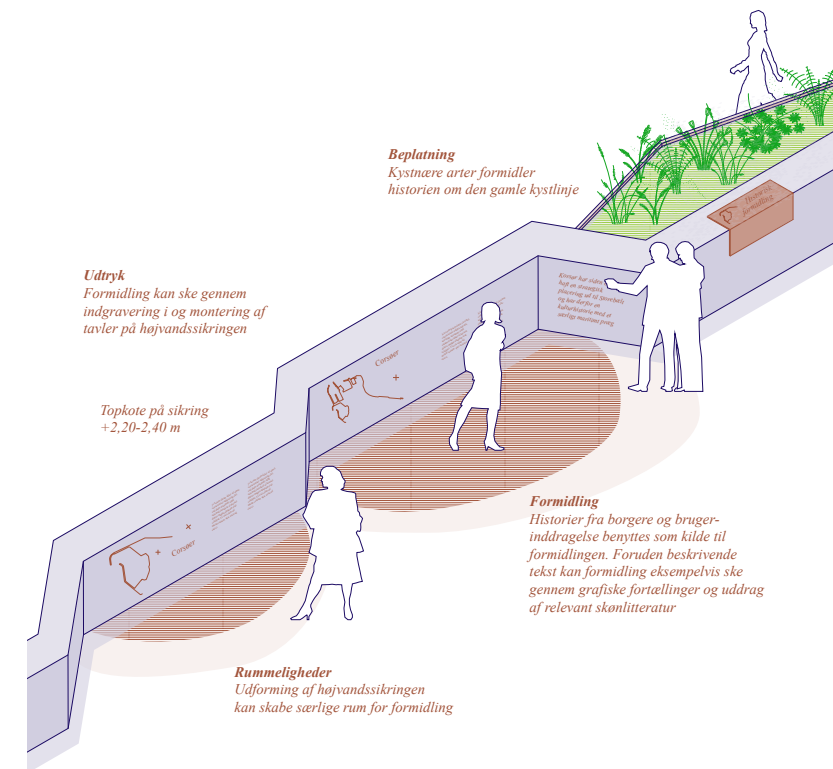
Ophold

Ved at skabe mulighed for forskellige former for ophold indbyder vi byens borgere og besøgende til at slå sig ned og opdage byens særlige kvaliteter, som blandt andet findes i bymidtens stærke maritime historie. Opholdet skabes med sikringen som rygrad, mens siddefladen eksempelvis kan formes ved genbrug af ældre egetræsbjælker, der skaber referencer til maritime konstruktioner.



Grønne lommer

Grønne lommer skaber bosteder for både flora og fauna, samtidig med at de medvirker til at skabe intime rum, farvespil og duftoplevelser. De grønne lommer bløder de hårde og belagte byrum op. De arter der benyttes, vælges så der skabes sammenhæng med det miljø, som de placeres i.



Formidling

Der er mange historier, som kan fortælles om Korsør. Højvandsikringen er i sig selv en del af historiefortællingen. Muren skal fungere som en del af formidlingen. Det kan for eksempel laves som tryk i beton.