

Mødenotat

6. oktober 2025
Dahlsvej 3, 4220 Korsør

Sag: 13-080190K

Referent
Slagelse Kommune
Miljøbiolog

Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov

Sted: Korsør Kulturhus

Dato: Den 25. juni 2025, kl. 16:00-17:00

Deltagere fra Følgegruppen

Der var deltagelse med 23 ud af 25 fra Følgegruppen.

Deltagelse fra Slagelse Kommune

Slagelse Kommune ved Karen Vestergaard, projektleder og Jeremy Dennis, projektleder, Rasmus Bech, Kystmedarbejder og Jakob Sommer, Kystmedarbejder.

Formålet

Formålet med mødet var at drøfte og komme med input til, hvordan den tekniske løsning for kystbeskyttelse af Område 1 ved Halsskov eventuelt kan optimeres.

Drøftelser i grupper

På mødet blev Følgegruppen delt op i fire grupper med 5-7 medlemmer. Dette notat er en kort opsamling af de input, drøftelser og spørgsmål, der kom frem i forhold til de tre delområder: 1A, 1B og 1C.

Input fra de fire grupper

Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov	1
Delområde 1A.....	2
Delområde 1B.....	3
Delområde 1C.....	4
Andre input, bemærkninger og spørgsmål.....	4
Det videre forløb.....	4

Delområde 1A



Med hensyn til overgangen ved Ridestien var der et stort ønske om at bevare denne overgang. Der blev argumenteret for, at folk vil gå hen over diget ved Ridestien, uanset om der er lavet en overgang eller ej. Dette vil medføre slid på diget, hvilket vil svække dets funktion og gøre det til et svagt led.

Der var også et stort ønske om at fjerne overgangen ved Ridestien og henvise til de andre overgange ved Granskoven.

Der blev fremsat forslag om skiltning ved Molevej, som kan lede folk ned ad den vej i stedet for en eventuel overgang ved Ridestien.

Der var også forslag om at etablere en betonmur, som fortsætter langs beredskabsvejen, og at hæve vejen, så man undgår behovet for en mobil løsning med skot.

Et andet forslag gik på at forlænge betonmuren dér, hvor der i dag planlægges et jorddige, helt hen til Molevej.

Nogle deltagere ønskede at fastholde det planlagte jorddige, da en betonmur er dyrere og fremstår mindre naturlig.

Er der alternativer til placeringen af pumpestationen, så ekspropriation af beboere kan undgås?

Kystbeskyttelsesplanlægningen skal udformes så det ikke er generende for dem der bor der.

Her menes også at, der skal ikke kunne forekomme smutveje indenfor betonmur/naturdige. Dette for at undgå offentlig "trafik" langs haverne.

Delområde 1C



Det ses gerne at området omkring Søbrinken simplificeres med kun hård kystsikring, ikke sand/ral fodring som giver en årlig drift? Altså er det hele nødvendigt eller er der et mindre alternativ?

Ingen bemærkninger og vi tror på rådgivers beregninger og konstruktion, som også bevarer adgang langs kysten.

Andre input, bemærkninger og spørgsmål

Hvis vandet kommer ind fra betalingsanlægget, vil Gudekvarteret oversvømmes som et af de første områder? Er der sikret imod det?

Kender vi til andre kystsikringsprojekter, som er udformet af rådgiver, og erfaringer ift. om deres forslag faktisk holder til den virkelige verden?

Hvad hvis det ikke holder, kan rådgiver så blive holdt ansvarlige?

Man bør foretage en livstidsanalyse af løsninger, altså hvor længe lever murløsninger? Kan man nemt forhøje om det bliver nødvendigt?

Gælder alle mure i alle strækninger. Alle overgange bør revurderes ift. økonomi – alt unødvendigt skal fjernes for at få prisen nedbragt?

Overgange bør etableres, der hvor folk går – kan ses af eks. trampestier, så minimeres affald mm. i sammenhæng hertil at facilitetsbygning kommer så tæt på Blå flag strand og HCP-overgang som muligt?

Vedtægter bør indeholde mekanismer ift. at sikre at ingen bliver overrepræsenteret i digelag (måske både følgegruppe), men vigtigere endnu fremtidig bestyrelse?

Det videre forløb

Næste møde i Følgegruppen afholdes den 9. oktober 2025 og vil have fokus på finansiering og bidragsfordeling. Den 22. oktober 2025 afholder Slagelse Kommune et opsamlende møde, hvor der følges op på de input, bemærkninger og spørgsmål, der er kommet fra Følgegruppen.