

## Mødenotat

23. oktober 2023

Sag: 13-080190K

Referent

Karen Vestergaard

Miljøbiolog

Rasmus Bech

Kystmedarbejder

### Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1 Halskov

På mødet deltog:

- Fem grundejere fra Digegruppen
- Slagelse Kommune ved Karen Vestergaard, Miljøbiolog og Rasmus Bech, Kystmedarbejder

Tidspunkt og sted:

Den 19. september 2023, Dahlsvej 3, Korsør, kl. 16:30-17:30

Formålet med mødet var at gennemgå og drøfte de nyeste ændringer til kystbeskyttelsesprojektet med særlig fokus på tilstedeværelse af markfirben og håndtering af bagvand udfør Granskoven.

### Dagsorden

Status på tilstedeværelse af markfirben .....	1
Status afvanding bag diget St. 140 til St. 260.....	2
Det videre forløb og tidsplan.....	2
Eventuelt. ....	2
Beredskabets adgangsvej .....	2
Beredskabsmøde i tilfælde af forhøjet vandstand .....	2
Halvrådden træovergang ved ST. 300 .....	2

### Status på tilstedeværelse af markfirben

Der er i sommeren 2023 gennemført en besigtigelse i forhold til markfirben, som er en fredet (Bilag IV-art). Der er observeret markfirben i området ved Granskoven. Det var forventet, da flere grundejere har set markfirben i de seneste år.

I forhold til markfirbensprocessen vurderer Slagelse Kommune, at man ikke kan komme uden om at køre en miljøkonsekvensvurderingsproces for projektet, da vi kommer til at skulle indfange og flytte de individer, som er i det nuværende dige og dermed skal have en dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen.

Det er vurderet, at den bedste fremgangsmåde vil være en todelt øvelse:

Første etape bliver at få afklaret om vi skal ud i en fravigelse fra levestedsbestemmelserne eller ej og få sat gang i afgrænsningen af indholdet af miljøkonsekvensvurderingen. Samt afvikle første offentlige høring. Vi kan gå i gang med arbejdet i løbet af oktober (muligvis nå afvikling af 1. høring inden jul).

Anden etape bliver at udarbejde rapport og ansøgninger om dispensation fra artsfredningsbekendelse og evt. fravigelse.

Kommunen vil drøfte mulighed for en løsning, hvor diget vil blive udbygget bagved det gamle, så det ikke influerer med markfirben, som lever i det gamle dige.

Der skal formentligt findes erstatningsnatur. Der er en reel mulighed bagved diget, hvor den gamle campingplads lå. Men det skal undersøges nærmere.

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, som forventes at ligge i udkast i december 2023.

## **Status afvanding bag diget St. 140 til St. 260**

Rådgiver arbejder på en ny og bedre løsning til håndtering af bagvand. Der skal placeres dræn, pumpebrønd og en udløbsledning til havet. I første omgang tegnes en skitse, som kommune forventer færdig inden for en uges tid. Der skal herefter aftales møde med berørte grundejere, som skal se løsningen.

## **Det videre forløb og tidsplan**

Tidsmæssigt må det forventes, at rapport og ansøgninger m.m. kan være færdigt inden sommer 2024 og at anlægsarbejdet kan gå i gang næste vinter 2025.

Det er på nuværende tidspunkt forventet, at diget kan være færdiganlagt i foråret/sommeren 2025

En mere detaljeret proces- og tidsplan bliver udarbejdet om et par måneder, hvor omfanget af miljøvurderingen er afklaret.

## **Eventuelt.**

### **Beredskabets adgangsvej**

Adgangsvejen er færdiganlagt og afprøvet til øvelsesbrug af Brand og Redning. De meddeler, at adgangsvejen fungerer fint.

Husk det er Beredskabet adgangsvej og der er som tidligere daglig afspærring til Oplæggervej. Højvandsskots vil kun blive sat op i forbindelse med varsel om stormflod og taget ned igen ved afvarsling. Denne mobile løsning sættes op af Entreprenørservice i forbindelse med varsel om stormflod.

### **Beredskabsmøde i tilfælde af forhøjet vandstand**

Slagelse Brand og Redning, Borgerberedskabet og Center for Miljø, Plan og Teknik afholder igen i år et beredskabsmøde. Vi forventer det kan afholdes i november.

### **Halvrådden træovergang ved ST. 300**

Grundejer gør opmærksom på, at overgangen ved ca. ST. 300 er halvrådden og der kan være risiko ved at færdes på den. Det er efter dette møde oplyst, at Entreprenørservice vil fjerne overgangen, den bliver ikke genetableret da den reelt ingen funktion har, udover at forhindre motorkørsel på diget. På det nye dige bliver der ikke mulighed for færdsel og der bliver ikke anlagt en sti.