

Mødenotat

30. juni 2025
Dahlsvej 3, 4220 Korsør

Sag: 13-080190K

Referent
Karen Vestergaard
Miljøbiolog

Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov

På mødet deltog:

- Fem grundejere/andelshavere fra Digegruppen
- Slagelse Kommune ved Karen Vestergaard, Miljøbiolog og Jeremy Dennis, Landskabsarkitekt.

Tidspunkt og sted:

Den 25. juni 2025, Dahlsvej 3, Korsør, kl. 16:00-17:00

Dagsorden

Notat fra møde om kystbeskyttelse af Område 1, Halsskov	1
Høringssvar og evt. ændringer	1
Vedtægtsbestemmelser om færdsel på diget	2
Fjerne bådoplag i stormflodsperioden	3
Erstatningsarealer for markfirben	3
Økonomi og betaling	3
Forventet og overordnet tidsplan	3
Status og den videre proces	4
Eventuelt.....	4

Høringssvar og evt. ændringer

Der er indsendt 15 høringssvar, som behandles og samles i en hvidbog. Høringssvarene medfører mindre ændring til partsfordeling og mindre tekstmæssige ændringer.

Der har været flere indsigelser mod overgangen ved Ridestien, så forvaltningen vil foreslå den tages ud af projektet. Ridestien har været meget benyttet af beboere i Granskoven, men der anlægges tre andre nærliggende overgange inden for en afstand på ca. 45 - 130 meter.

Vedtægtsbestemmelser om færdsel på diget

På baggrund af høringssvar foreslås digegruppen ændringer til regler for færdsel på diget.

Af Vedtægt for Digelaget Halsskov Nord fremgår følgende om færdsel på diget:

Stk. 3. Færdsel på diget kun ske til fods og under behørigt hensyn til at undgå skader og ekstraordinær vedligeholdelse af diget i øvrigt samt efter de til enhver tid af bestyrelsen fastlagte retningslinjer herfor. Ved uretmæssig færdsel på diget er vedkommende pligtig at foranstalte og bekoste udbedring af skader som følge af færdslen. [de nærmere regler for færdsel fastlægges med digegruppen og afsnittet rettes til]

Ændres til:

Stk. 3. Færdsel på diget må ikke ske. Færdsel over diget må kun ske på de særskilt anlagte overgange. Digelaget kan skilte eller foretage andre tiltag, som regulerer færdsel på diget.

Stk. 4. Undtaget fra reglen om færdsel er brugere af de ejendomme i Granskoven, som støder op mod diget eller hvorpå diget er anlagt. De har tilladelse til at færdes over diget til fods. Færdsel på langs af diget er ikke tilladt på disse strækninger.

Stk. 5. Undtaget fra reglen om færdsel på diget, er strækningen ved den gamle campingplads ST. 400 – ST. 570. Her må man fortsat gå på diget.

Stk. 6. Ved uretmæssig færdsel på diget er vedkommende pligtig at foranstalte og bekoste udbedring af skader som følge af færdslen.

Mulige løsninger for afskærmning fra Jyllinge Nordmark og Næsby Strand

I Jyllinge Nordmark har digelaget valgt hegnspæle med tre tråde til markering af overgange og hvor der må færdes. Hegn fører over diget og leder gående ud i naturen og væk fra diget.



Fjerne bådoplag i stormflodsperioden

Både der ligger på forstranden kan i forbindelse med en stormflod, banke ind i diget og ødelægge det. Der ligger både på stranden ved blåflagstranden, som ejes af Slagelse Kommune. Der ligger endvidere både ved Bådlaugget Granskovens slæbested. Dette areal ejes nu af Sund og Bælt.

For at undgå skader på diget er der indsat nedenstående vedtægtsbestemmelser om bådoplag i stormflodssæsonen. Der er tilføjet at det også er bådejers ansvar:

Stk. 2. Materialer eller både må ikke oplægges på diget eller på stranden foran det i perioden 1. oktober – 1 april. Det er grundejers og bådejers ansvar at sikre, at der ikke er oplag af både foran og på diget i perioden.

Der indsættes en opmærksomhedsnote i vedtægten:

Note: Såfremt der sker skade på diget som følge af en grundejer eller bådejers handlinger eller forsømmelser, påhviler erstatningsansvaret den pågældende ejer.

Erstatningsarealer for markfirben

Det var ikke muligt at etablere erstatningsnatur for markfirben i efteråret 2024. Slagelse Kommune anlægger erstatningsnaturen i efteråret 2025. Der skal derfor ansøges om fornyet tilladelse hos Miljøstyrelsen.

Der bliver sat informationsskilt op inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Økonomi og betaling

Kommunen får beskrevet en model og finder ud af hvordan afbetaling evt. kan ske ved at betale en gang frem for afdrag over flere år.

Forventet og overordnet tidsplan

Tidsplanen for projektet er rykket nogle måneder. Det har bl.a. taget længere tid end forventet at behandle høringssvar. Se den nye tidsplan herunder. Anlægsfasen ligger nu i 2026-2027.



Tidligere tidsplan



Ny forventet tidsplan

Status og den videre proces

Tidslinjen forskubbes et par måneder og anlægsfasen forventes nu at være i 2026-2027. Den opdaterede tidsplan lægges på projektsiden. Kommunen forventer der kan træffes politisk afgørelse om projektet til august 2025.

Hvis projektet bliver påklaget, rykkes tidsplanen forventeligt med ca. 6-8 måneder.

Eventuelt

Kystdirektoratet har endnu ikke truffet afgørelse om puljemidler til kystbeskyttelse. Vi ved derfor ikke om der tildeles yderligere midler til kystbeskyttelsesprojektet for Område 1.