

## Mette Bjarnt

---

**Fra:** Lone Wenzell  
**Sendt:** 27. april 2017 11:44  
**Til:** Mette Bjarnt  
**Emne:** VS: Møde ministerier - opfølgning EPM  
**Vedhæftede filer:** Ballard, brintbuseres driftstabilitet.pdf; Coradia iLint, produktblad.pdf; Ingeniøren, 061216, Ulrik Andersen.pdf; Movia, svar til Region Sjælland.pdf; Orientering til TRM og ENM.pdf

Venlig hilsen  
Lone Wenzell  
Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektør  
Tlf: 58 57 31 23 | Mobil: 21 16 71 08

---

**Fra:** Lone Wenzell  
**Sendt:** 8. februar 2017 11:29  
**Til:** Byråd - Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalg  
**Cc:** Birgit Jeppesen; Flemming Kortsen; Lone Wenzell  
**Emne:** Møde ministerier - opfølgning EPM

Kære alle

Jf. aftale på udvalgsmødet fremsendes hermed opsummering efter møde med ministerierne den 20. dec. vedr. brintsatsning.

Venlig hilsen  
Lone Wenzell  
Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektør  
Tlf: 58 57 31 23 | Mobil: 21 16 71 08

---

**Fra:** Iben Brinkland  
**Sendt:** 20. december 2016 12:01  
**Til:** Lone Wenzell; Flemming Kortsen; 'Kim Bøhmert'; 'David Drachmann-Sunne'  
**Cc:** Signe Skovstrup Ethelberg  
**Emne:** Energiklynge Storebælt, brintbusser, mødet med ministerierne i dag

Hej

Lige en hurtig opdatering.

Vi har nu afdækket 360 grader rundt muligheden for opbakning, herunder finansiering af brintbusprojektet. Tilbagemeldingerne fra de oprindeligt indtænkte samarbejdspartnere er positiv. Movia, Region Sjælland, Transport-, Bygge- og Boligministeriet samt Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet bakker op omkring projektet, og vil gerne deltage, hvis der kan skaffes den fornødne finansiering. Der er også, oplever vi, opbakning til at medvirke i at finde finansieringen, men der står ikke ventende midler, som umiddelbart kan udbetales til brintbusprojektet.

På mødet i dag i Transport-, Bygge- og Boligministeriet samt Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet talte vi om, hvor vi skal arbejde med at finde den politiske opbakning til at skaffe finansieringen. Vi talte om følgende:

- Tilbageløbsmidler fra uudnyttede midler til formål svarende til vores brintbusprojekt. I dag forventes disse at gå til manglende finansiering af andre formål, når de returneres.
- Energiaftale omkring VE-midler i 2017
- Energiforlig 2025, som kører i foråret 2017

Vi kan nok ikke finde den fulde medfinansiering udelukkede i ministerierne, men i et finansieringssamarbejde vil ministerierne gerne være med, hvis der kan etableres politisk opbakning til dette.

Det er væsentligt, at vores brint-projekt i forhold til ministerierne ikke synes at være i konkurrence med andre nationale projekter.

JIVE-konsortiet skal have en tilbagemelding. Konsortiet har meldt ud, at vi kan vente med at indtræde endeligt til foråret 2017, når denne afventen beror på finansieringen. Vi bør selvfølgelig kun bede konsortiet om at afvente, hvis vi realistisk mener, at der er mulighed for at skaffe finansiering. Det er vores vurdering ud fra de modtagne tilbagemeldinger, at vi bør fortsætte i projektet. Vi vil i samarbejde med JIVE-koordinatoren afdække og koordinere, hvordan vi bør arbejde videre herfra også med respekt for de øvrige deltagere i konsortiet.

Alternativt kan vi vælge at fortsætte arbejdet men ikke i JIVE-konsortiet, idet vi ud fra den nuværende platform afdækker yderligere muligheder omkring andre og nye samarbejdspartnere end konsortiet i forhold til brintbusprojektet.

Det fremgik klart på mødet i dag, at der også er opbakning til at arbejde med brinttog, idet brinttog infrastruktur-mæssigt synes billigere end el-tog som fremtidens transportmiddel. Vi vil også kunne arbejde med at undersøge, om vi kan skaffe billigere færgedrift til kommunens borgere ved at indgå i et EU-medfinansieret forsøg med brintfærger. Det bør overvejes, om Energiklynge Storebælt arbejdet skal udvides til også at omfatte denne afdækning. Signe er allerede i gang med at tænke EU-finansieringsmuligheder. Jeg tænker at tage dette aspekt med i sagen til EPM i januar, således at det kan politisk afklares.

Ministerierne spurgte direkte, hvorfor kommunen bruger ressourcer på et brintprojekt uden at have sikret sig, at ministerierne vil give penge. "Det koster penge at få penge. For at rejse kapitalt er vi nødt til at skabe en platform af sikkerhed for, at interessenterne vil få det for pengene, som de forventer. Det her projekt handler for Slagelse Kommune om så meget mere end brint. Det handler om erhvervsfremme, bosætning og kompetenceudvikling. Ved at komme her i dag, at vi med vores samlede projekt har fået regeringen i tale, giver markedsføringsværdi for Slagelse Kommune, og giver umiddelbar værdi for den helhed, som det her projekt også handler om. Vi har med vores arbejde hen imod at skaffe adgang til at få dette møde i det hele taget allerede fået italesat, at vi er parate til at modtage og satse på nye teknologier, herunder på virksomheder som ønsker at samarbejde med kommunen om at skabe værdi for dem og kommunens borgere. Vores projekt er opbygget, så hvert skridt på vejen i sig selv skal skabe værdi. Får vi brintbusserne, er det godt. Får vi dem ikke, har vi allerede fået værdi, ligesom vi har fået skabt merværdi til energiklyngeprojektet i sin helhed." Det var vist sådan nogenlunde det, jeg sagde.

Jeg tænker, at det vi især skal hæfte os ved, og som direkte understøtter opfattelsen af, at opbakningen er på plads, det er den hurtige sagsbehandling, som vi har mødt hele vejen rundt og den positive og umiddelbare dialog, der har været fra alle sider. Det havde været nemt at sige nej med henvisning til manglende muligheder for medfinansiering. Vi har ikke fået et nej nogen steder. Jeg bemærker i den forbindelse, at svaret fra Region Sjælland også er positivt, uanset at der udelukkende er tale om et administrativt svar. Jeg talte i går med Udviklingschef, David Meinke, og regionen bakker også op om vores projekt.

Vedhæftet følger den fil-pakke, som ministerierne fik udleveret på et usb-stik. Vi bør overveje at følge op med den detaljerede beregningsoversigt.

Hvis I har spørgsmål, eller vil have dette uddybet, må I endelig sige til.

Med venlig hilsen

**Iben Brinkland**  
Projektudvikler



Plan og Udvikling  
Rådhuspladsen 11, 4200 Slagelse



Direkte telefon : 58 57 44 31  
Mobil telefon : 21 15 36 09

EAN : 5798007389444